

Oceňovaná séria

Nákladné vozidlá DAF novej generácie si so sebou odnášajú jedno ocenenie za druhým za efektívnosť vozidiel a stelesňujú splnenie sna pre vodiča a radosť pre majiteľa!

EKOLOGICKÉ NÁKLADNÉ VOZIDLO ROKA 2023

Po rozsiahlom porovnávaní získal model DAF XF 450 novej generácie ocenenie „Ekologické nákladné vozidlo roka 2023“ od popredných nemeckých odborných časopisov VerkehrsRundschau a Trucker. Získal ocenenie za vynikajúcu efektívnosť, čo viedlo k najnižšej spotrebe paliva v odvetví (21,26 l/100 km) a nízkym emisiám CO₂ (675 g/km). Pôsobivá bola aj spotreba kvapaliny AdBlue (1,32 l/100 km) a priemerná rýchlosť (80,06 km/h). Toto je ten najefektívnejší ťahač na diaľkovú prepravu na trhu.

EUROPEAN TRUCK CHALLENGE 2023

V rámci porovnania European Truck Challenge (ETC) organizovaného renomovaným nemeckým magazínom Truck & Trailer Welt sa nákladné vozidlá podrobne porovnávajú z hľadiska



DAF Trucks N.V.
Hugo van der Goeslaan 1
P.O. Box 90065
5600 PT Eindhoven
Holandsko
Tel: +31 (0) 40 21 49 111
DAF.COM

Z tejto publikácie nemožno odvodiť žiadne práva. Spoločnosť DAF Trucks N.V. si vyhradzuje právo na zmenu špecifikácií výrobku bez predchádzajúceho upozornenia. Produkty a služby sú v súlade s Európskymi smernicami účinnými v čase predaja, ale môžu sa líšiť v závislosti od krajiny, v ktorej sa nachádzate. Najnovšie informácie vám poskytne autorizovaný servisný diler DAF.

nákladov, ovládateľnosti, výkonu a pohodlia vodiča. Opäť sa preukázalo, že model XF 450 má najnižšiu kombinovanú spotrebu paliva a kvapaliny AdBlue, čo vedie k najnižším prevádzkovým nákladom. Okrem toho získal prestížnu cenu „ETC Drivers Choice Award“ kvôli vynikajúcej pohodliu, lepšej výbave a atraktívnejšiemu dizajnu.

EURÓPSKA CENA ZA UDRŽATEĽNOSŤ V DOPRAVE

V roku 2023 získal model DAF XF 450 aj Európsku cenu za udržateľnosť v doprave (ETPN) od nemeckého časopisu Transport. Faktory, ktoré zohrali úlohu, boli jeho predĺžená a veľmi aerodynamická kabína, čo viedlo k najnižšej spotrebe paliva a kvapaliny AdBlue vo svojej triede, dlhé servisné intervaly (až 200 000 km), mimoriadne nízke hladiny oleja v nápravách a nízka hmotnosť vozidla. K rozhodnutiu poroty prispela aj prítomnosť pokročilých asistenčných systémov vodiča, ako napríklad prediktívny tempomat.

„Jednoznačne najpresvedčivejší kandidát na získanie ocenenia.“

Christine Harttmannová
Šéfredaktorka novín Transport a členka poroty ETPM



ISO 14001
Environmental
Management System



IATF 16949
Quality
Management System

Zistite viac!

ĎALŠIE INFORMÁCIE VÁM
POSKYTNE VÁŠ MIESTNY
SERVISNÝ DILER

NOVÁ GENERÁCIA DAF

Šampióni efektivity



SK-0124

Efektívnosť budúcnosti

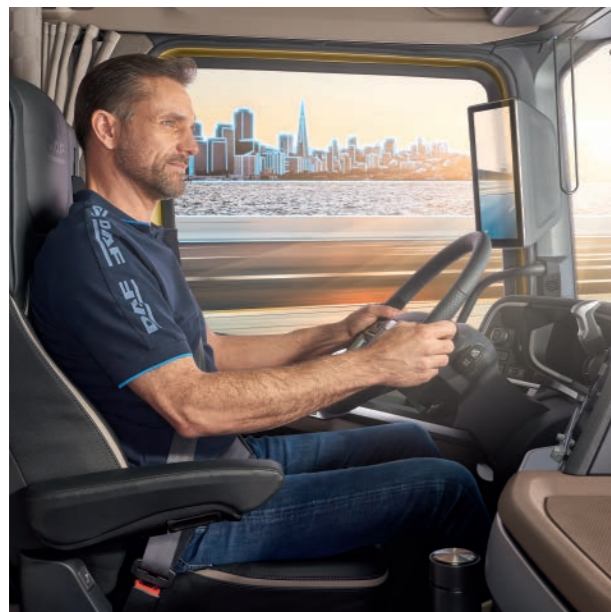
Predstavujeme šampiónov efektivity: modely novej generácie DAF XD, XF, XG a XG+. Tieto vynikajúce vozidlá s výnimočne nízkou spotrebou paliva ponúkajú veľmi nízke skóre podľa kritérií VECTO a stanovujú nový štandard v oblasti efektívnosti prepravy.

Oceňovaný výkon

Po tom, čo už v rokoch 2022 a 2023 nákladné vozidlá novej generácie DAF vyhrali ocenenie *Medzinárodné nákladné vozidlo roka*, teraz znovu získali uznanie za svoju prvotriednu efektívnosť. Tento pôsobivý sortiment s výnimočnou aerodynamikou získal viacero významných ocenení v odvetví za vysoko efektívny výkon.

„Model DAF XF 450 sa ukázal ako najefektívnejšie vozidlo z hľadiska nákladov.“

Hans-Jürgen Wildhage
redaktor časopisu Truck & Trailer World,
organizátor súťaže European Truck Challenge



Na základe tohto vynikajúceho postavenia spoločnosť DAF zavádza špeciálnu edíciu, ktorá dosahuje najvyššiu možnú úsporu paliva a najnižšie skóre podľa kritérií VECTO. Šampióni efektivity sú dostupní v rôznych variantoch kabíny a sú vybavení buď motormi PACCAR MX-11, alebo MX-13, ktoré využívajú nový softvér motora. Nová séria sa obzvlášť zapáči prevádzkovateľom, ktorí hľadajú výhodnejšie mýtné sadzby a najnižšie možné celkové náklady na vlastníctvo (TCO).

Efektívnosť, bezpečnosť a pohodlie
Nákladné vozidlá DAF novej generácie majú predĺžený predok, čím dochádza k dosiahnutiu optimálnej aerodynamiky. Tým sa stanovuje nový štandard úspory paliva a vznikla najpriestranejšia a najluxusnejšia kabína v odvetví. Šampióni efektivity tiež ponúkajú bezkonkurenčný priamy a nepriamy výhľad a na palube majú všetky vyžadované systémy rozšírenej asistencie vodiča (ADAS), ktoré zaručujú najvyššiu bezpečnosť pre vodiča a ostatných účastníkov cestnej premávky.

Nový softvér motora

Nový softvér zaručuje najnižšiu možnú spotrebu paliva a znižuje celkové náklady na vlastníctvo (TCO). Zabezpečuje tichý a vyvážený chod motora a je pripravený na využitie pre budúce prídavky do platformy online správy vozového parku DAF.

VÝRAZNE ZAKRIVENÉ ČELNÉ SKLO

Ako prví v odvetví prinášame výrazne zakrivené čelné sklo. Spája ten najlepší výhľad s najlepšou aerodynamikou.

ZÚŽENÉ BOČNÉ STENY

Prispievajú k robustným aerodynamickým vlastnostiam aj pri extrémnom bočnom vetre.

SPODNÁ DOSKA AERO

Spodná doska Aero zaisťuje optimalizáciu prúdu vzduchu pod nákladným vozidlom. Týmto spôsobom sa minimalizujú turbulencie spôsobené spodným prúdom vzduchu a zaisťujú sa lepšia aerodynamika.

STREŠNÉ DEFLEKTORY VZDUCHU

Zlepšenie aerodynamických vlastností až o 7 %, čo výrazne prispieva k úspore paliva.

BOČNÉ SPOJLERY A MEDZINÁPRAVOVÉ SPOJLERY

Vypuklé bočné spojery a medzinápravové spojery predlžujú kabínu a optimalizujú aerodynamické vlastnosti medzi kabínou a prívosom. Tento dizajnový prvok prispieva k úspore paliva a pomáha znižovať emisie.

UZAVRETÉ KRYTY PRIESTOROV KOLIES

Uzavreté kryty priestorov kolies v kombinácii s jedinečnými zaobleniami redukujú turbulencie a zlepšujú aerodynamické vlastnosti.

Funkcie na úsporu paliva

Šampióni efektivity sú vybavení funkciami na úsporu paliva ako napríklad systém DAF Digital Vision (digitálne kamery namiesto zrkadiel) a kompletným aerodynamickým balíkom. Patria sem spojery, zásterky, nárazníky a špeciálna základňa na optimalizáciu prúdenia vzduchu pod nákladným vozidlom. Balík na zvýšenie efektívnosti je doplnený pneumatikami s nízkym valivým odporom, prediktívnym tempomatom a silnou motorovou brzdou PACCAR MX.

Šampióni efektivity stanovujú nový štandard v efektívnosti prepravy vďaka extrémne nízkej hmotnosti a pokročilým palubným systémom, ako je adaptívny tempomat.

Nižšie emisie CO₂

Presné riadenie motora a výnimočná aerodynamika udržiavajú pri špeciálnej edícii týchto nákladných vozidiel emisie CO₂ mimoriadne nízko. Vďaka tomu majú najnižšie možné skóre podľa kritérií VECTO v odvetví, čo vedie

k zníženiu mýtnych poplatkov pre vozidlá s konvenčným pohonom. Ušetríte napríklad až 1,6 centa na kilometer pri nemeckých sadzbách Maut. Okrem toho je možné šampiónov efektivity kategorizovať ako vozidlá 3. triedy CO₂ až na šesť rokov!

