

ZIMA/JARO 2022

DAF

IN ACTION



XF XG XG+

DAF XF, XG, XG+:
„NOVÝ STANDARD V OBORU
PRO EFEKTIVITU,
BEZPEČNOST A POHODLÍ“

A PACCAR COMPANY DRIVEN BY QUALITY

DAF

EKOLOGIE BUDOUCNOSTI



**FUELMAX
ENDURANCE**

VĚTŠÍ UDRŽITELNOST
VÍCE TRAS

GOODYEAR.EU/TRUCK

Chcete pneumatiky, které snižují emise a snižují vaše účty za palivo? Samozřejmě. Ale co pneumatiky, které vám poskytnou záběr a odolnost na vedlejších a státních silnicích i dálnicích? S FUELMAX ENDURANCE získáte vše. Robustnost a úspora paliva. Přílnavost a nízké emise.

Zjistěte více na našich webových stránkách nebo navštivte prodejce Goodyear.

GOODYEAR

DĚKUJEME, ŽE NÁM STÁLE DŮVĚŘUJETE!

S velkou hrdostí představujeme to, co lze bezpečně považovat za milník v historii silniční přepravy: vozidla řady XF, XG a XG+ – „DAF nové generace“.

Vozidla byla vyvinuta v souladu s novými evropskými předpisy pro hmotnosti a rozměry vozidel, které výrobcům poskytují doslova více prostoru pro zlepšení aerodynamiky jejich nákladních vozidel. Toto všechno umožňuje stanovit nové standardy pro efektivitu, bezpečnost a pohodlí řidiče.

Porota ocenění „International Truck of the Year 2022“ byla zjevně přesvědčena o schopnosti společnosti DAF tuto výzvu zvládnout, protože výsledkem naší snahy bylo ocenění společnosti DAF nejprestižnější cenou v oboru nákladních vozidel. „Modely DAF XF, XG a XG+ jsou předzvěstí zcela nové éry,“ uvedl v závěru předseda poroty Gianerica Griffiniho. My nemůžeme než souhlasit.

Ocenění „International Truck of the Year 2022“ nepatří pouze společnosti DAF, našim více než 12 000 hrdých zaměstnanců a naší profesionální organizaci servisních dealerů DAF. Cenu chcí věnovat také vám, našim obchodním partnerům, kteří používají naše nákladní vozidla a služby jako hnací sílu vašeho vlastního úspěchu.

Chci vám poděkovat, že nám stále důvěřujete. Toho si velmi vážíme a na to jsme velmi hrdí. Vaše důvěra nás inspiruje k tomu, abychom zítra byli ještě lepší než dnes. Když už mluvíme o budoucnosti: naše inovativní vozidlo nové generace XF Innovation se spalovacím vodíkovým motorem získalo od stejné poroty ocenění „2022 Truck Innovation Award“. Další důkaz – pokud je ještě třeba –, že společnost DAF se svou novou generací nákladních vozidel skutečně vstupuje do budoucnosti už teď.



S pozdravem
Harry Wolters
Prezident společnosti DAF Trucks N.V.

- 4** Podle poroty ITOY jsou nové modely XF, XG a XG+ společnosti DAF začátkem nové éry
- 8** Richard Zink, ředitel marketingu a prodeje: „Zkušenosti zákazníků jsou více než jen samotné vozidlo“
- 11** Nový model XG+ v každodenní práci
- 14** Odvětví přepravy čelí obrovským výzvám v důsledku nedostatku řidičů
- 18** Tchajwanci svá vozidla DAF milují
- 22** Přesně před čtvrt stoletím se společnost DAF Trucks stala součástí společnosti PACCAR
- 24** Čisté vozidlo pro svoz odpadu dělá svou práci tiše
- 28** Vozidlo DAF se zkušenostmi je stejně spolehlivé jako nové
- 30** Novinky



Gianenrico Griffini, předseda poroty „International Truck of the Year“:

„ZAČÁTEK NOVÉ ÉRY“

„International Truck of the Year“ (tedy „Mezinárodní nákladní vozidlo roku“) – to je bezpochyby nejprestižnější ocenění, které může výrobce nákladních vozidel v Evropě získat. „Modely DAF XF, XG a XG+, jako první nákladní vozidla vyvinutá podle nových evropských předpisů pro hmotnosti a rozměry, předznamenávají zcela novou éru,“ řekl předseda poroty Gianenrico Griffini. „Výhra je zasloužená.“

Autor: Rob van Tilburg



Ocenění „International Truck of the Year 2022“ předal předseda poroty Gianenrico Griffini panu Harry Woltersovi, prezidentovi společnosti DAF Trucks, během veletrhu užitkových vozidel Solutrans ve francouzském Lyonu.

Každý rok je oznámení ocenění „International Truck of the Year“ vzrušující chvílí, na kterou se těší celý průmysl nákladních vozidel. Titul je tak cenný proto, že volbu konečného vítěze určují názory nejméně 24 předních novinářů z oboru a oborových časopisů z celé Evropy.

PŘÍSPĚVEK K EFEKTIVITĚ PŘEPRAVY

„Podle pravidel je ocenění udělováno jednotlivým nákladním vozidlům nebo modelové řadě, které byly uvedeny na trh v minulém roce a které znamenají největší přínos pro efektivitu přepravy. Jelikož právě o tom je současná silniční přeprava,“ říká Itai Gianenrico Griffini. „Zohledňuje se dlouhý seznam kritérií, jako jsou technologické inovace, pohodlí řidiče, bezpečnost, jízdní vlastnosti, spotřeba paliva, opatření přijatá v oblasti péče o životní prostředí a samozřejmě také „celkové náklady na vlastnictví“.

VĚTŠÍ OCENĚNÍ PRO PRŮMYSL NÁKLADNÍCH VOZIDEL

Cena byla udělena po třicáté šesté. „Je působivé vidět, jak ohromný je dosažený technologický vývoj, zejména v posledních pěti nebo deseti letech. Díky němu jsou nákladní vozidla ještě úspornější, ještě ekologičtější a především ještě efektivnější,“ uvádí Griffini. „Za sebe mohu říci, že si to zaslouží větší pozornost a uznání.“ Předseda poroty se nehovoří jen o úsilí v oblasti vývoje motorů, ale také o řadě elektronických systémů, které pomáhají řidiči maximálně využít každou kapku paliva. „Prediktivní tempomat, funkce EcoRoll, funkce náhledu ovládnání rychlosti při jízdě z kopce – to vše jsou nejmodernější technologie, které řidiči usnadňují práci a současně dosahují úspornější spotřeby paliva. Moderní nákladní vozidlo je technicky vyspělý stroj a řada DAF nové generace je toho skvělým příkladem.“

ZAČALO TO V ROCE 1976....

Fenomén „International Truck of the Year“ začal v roce 1976 ve Velké Británii, kdy šéfredaktor časopisu Truck Magazine, zesnulý Pat Kennett, testoval tehdy nový model Seddon Atkinson SA200. Říkal si, že jde o velmi inovativní nákladní vozidlo, které je daleko před konkurencí, pokud jde o pohodlí a bezpečnost. Pak se zrodila myšlenka ocenění za poslední technické novinky v oblasti vývoje užitkových vozidel, které jsou prospěšné pro podnikatele a řidiče. Nápad Pata Kennetta nadšeně uvítal Andrew Frankl, vydavatel časopisu Truck Magazine. Společně se rozhodli vytvořit ocenění „Truck of the Year“, tedy „Nákladní vozidlo roku“. V roce 1977 byl Seddon Atkinson prvním výrobcem nákladních vozidel, který tuto trofej získal. Rychle byl učiněn krok k ocenění „International Truck of the Year“ (Mezinárodní nákladní vozidlo roku), když v následujícím roce začali Kennet a Frankl hledat evropské kolegy, kteří by sdíleli jejich vizi. Porota se dnes skládá z 24 členů, kteří zastupují hlavní evropské časopisy s tematikou nákladních vozidel. V posledních letech skupina IToY dále zvýšila svou sféru vlivu jmenováním „přidružených členů“ na rozšiřujících se trzích s nákladními vozidly, jako jsou Čína, Indie, Jihoafrická republika, Austrálie, Brazílie, Japonsko a Írán.

1988 DAF 95



1998 DAF 95XF



2002 DAF LF



2007 DAF XF105



2018 DAF Nový CF a XF



2022 XF, XG a XG+ nové generace



NÁVAZNOST NA EVROPSKÉ PŘEDPISY

Podle Gianenrica Griffiniho má skutečnost, že nové modely DAF XF, XG a XG+ byly oceněny jako „International Truck of the Year 2022“, co do činění se způsobem, jakým společnost DAF promítla do výroby nové evropské předpisy v oblasti rozměrů vozidel. „V každém případě je společnost DAF prvním výrobcem nákladních vozidel, který uvádí na trh zcela novou řadu vozidel vyvinutých na základě těchto nových pokynů,“ vysvětluje. „Budme upřímní: Také jsme očekávali, že to povede k designu nákladního vozidla s výraznějším, zaobleným nosem. Je však jasné, že taková konstrukce znamená vyšší váhu a ztížila by například průjezd kruhových objezdů nebo manévrování. Skutečnost, že se společnosti DAF podařilo zlepšit aerodynamiku o téměř 20 %, je třeba pochválit. Společně s optimalizací hnacího ústrojí a například dalším snížením hmotnosti bylo dosaženo vyšší úspory paliva a výrazného snížení emisí CO₂. To jsou samozřejmě výsledky, kterých si jako porota musíme všimnout.“

NOVÝ STANDARD V PŘÍMÉM VÝHLEDU

S novými nařízeními měla Evropská komise na mysli i jiné cíle než další zvyšování účinnosti a zlepšování stopy CO₂. „Povolením delších kabin lze pozvednout bezpečnost silničního provozu na vyšší úroveň,“ pokračuje Griffini. „Společnost DAF to přetavila do většího skleněného povrchu, mimo jiné s vysunutým vedením okenního pásu. Pokud jde o přímý výhled, skutečně stanovuje nový standard. K bezpečnosti rovněž významně přispívají nové technologie, jako jsou digitální kamery a tzv. „corner eye“. Společnost DAF není první, kdo s těmito produkty přichází na trh, ale věnovala delší čas jejich vývoji. Je to vidět.“

→ ZAČÁTEK NOVÉ ÉRY

**VYSOKÁ ÚROVEŇ**

Griffini naznačuje, že nová generace vozidel DAF přichází ve správný čas také z hlediska pohodlí řidiče. „Evropa čelí velkému nedostatku řidičů,“ říká. „Pro přepravní společnosti je velmi obtížné přilákat a udržet si dobré řidiče! Nové modely XF, XG a XG+ mohou kandidáty rozhodně přesvědčit. Působivý rozsah nastavení sedadla a volantu, sofistikovaná digitální přístrojová deska, kterou lze zcela vyladit podle preferencí řidiče, prostornost, tvarové řešení a povrchové úpravy, a nesmíme zapomenout na extrémně nízkou hladinu hluku; to vše má velmi vysoký standard. Nezapomínejme na pohodlí pro spánek, kterým je společnost DAF vyhlášená už mnoho let, a to díky lůžku širokému 80 centimetrů. To jsem je ještě nezmiňl o vynikajících jízdních vlastnostech vozidel DAF.“

PŘIPRAVENO NA BUDOUCNOST

„Jako porota se samozřejmě díváme i do budoucnosti,“ uzavírá Griffini. „Společnost DAF velmi jasně říká, že nová generace vozidel pro dálkovou přepravu je založena na nové platformě, která je připravena na alternativní pohonné jednotky. Probíhá vývoj plně elektrické verze a jako členové poroty jsme již měli možnost řídit model XF nové generace, který jezdí na vodík. Společnost DAF zkoumá potenciál vodíku jako paliva pro spalovací motor. Z toho, co jsem stihl zažít během krátké zkušební jízdy, se tato možnost se zdá slibná. Stejně jako budoucnost vozidel DAF nové generace. Můžu je opakovat: právoplatně zvolené mezinárodní nákladní vozidlo roku 2022 – International Truck of the Year 2022.“ ■

**SPOLEČNOST DAF TAKÉ OBDRŽELA OCENĚNÍ TRUCK INNOVATION AWARD 2022**

Vedle nové generace XF, XG a XG+, která byla oceněna jako „International Truck of the Year 2022“, získalo vozidlo XF Innovation nové generace s vodíkovým motorem s vnitřním spalováním cenu „Truck Innovation Award 2022“.

Ocenění Truck Innovation Award je rovněž iniciativou poroty International Truck of the Year (IToY) a oceňuje ohromné technologické změny a přechod k novým energetickým zdrojům v automobilovém průmyslu.

„Toto specifické ocenění podtrhuje naši filozofii, že na cestě za dekarbonizací dopravy a mobility v příštím desetiletí musíme prozkoumat celou řadu technologií,“ poznamenal Ron Borsboom, výkonný ředitel vývoje produktů DAF. „Vodíková technologie se stane velmi zajímavou možností pro budoucnost, vedle řešení využívajících elektrické akumulátory, která již dnes nabízíme a hybridních nákladních vozidel, která vyvíjíme. Udělení ceny „Truck Innovation Award 2022“ také dokazuje, že stále existuje slibná budoucnost pro motory s vnitřním spalováním (ICE), pro který jsou obzoru nové generace uhlíkové neutrálních paliv. Je důležité si uvědomit, že ukončení používání fosilních paliv by v žádném případě nemělo automaticky vést k zániku spalovacích motorů, zejména v segmentu dálkové přepravy s vysokým zatížením.“

Ron Borsboom dodal: „Použití vodíku jako paliva znamená, že v mnoha oblastech lze použít stávající distribuční síť: od ekologické výroby elektrické energie až na místo, kde je to potřeba. Navíc bychom neměli zapomínat, že v Evropě máme rozsáhlé znalosti a komplexní výrobní prostředky v oblasti technologie spalovacích motorů.“

Podle pravidel ITOY musí být nominovaným kandidátem na ocenění za inovaci Truck Innovation Award vozidlo s celkovou hmotností nad 3,5 tuny, vybavené alternativní hnací soustavou. Nebo by mohlo být vybaveno specifickými, špičkovými technickými řešeními v oblasti konektivity (ať už jde o poloautomatické nebo plně autonomní systémy řízení), funkci automatické jízdy kolony vozidel („platooning“) nebo vzdálenou bezdrátovou diagnostiku.



Richard Zink, ředitel marketingu a prodeje:

„PŘEDČILO OČEKÁVÁNÍ“

Uvedením modelů DAF XF, XG a XG+ nové generace – které byly nedávno odhlasovány jako „International Truck of the Year 2022“ – společnost DAF předznamenává novou éru v silniční přepravě. Nová vlajková loď představuje největší investiční projekt, který kdy byl v historii společnosti realizován. Nejen pokud jde o vývoj produktů a nová výrobní zařízení, ale také pokud jde o služby, což je aspekt, do kterého společnost DAF investuje i nadále, uvádí Richard Zink, ředitel marketingu a prodeje.

Autor: Henk de Lange



Richard Zink



Vozidla DAF XF, XG a XG+ nové generace představují největší investiční projekt v historii společnosti DAF

Vozidlo je ve skutečnosti jen jedna část celkového logistického balíčku, který můžeme svým zákazníkům nabídnout,” říká Zink. „Dodáváme nejen vozidla, ale také přidanou hodnotu.“ A podle ředitele marketingu a prodeje to vše začíná u servisního dealera DAF. „Dlouho před uvedením vozidel DAF nové generace jsme našim servisním dealerům poskytli rozsáhlé školení,” vysvětluje. „Nejen samotným servisním dealerům, ale také mechanikům v dílnách.“ Když už mluvíme o službách servisních dealerů, společnost DAF do tohoto aspektu v posledních letech také výrazně investuje a zákazníci nyní mohou jejich služby na více než 1 000 místech po celém světě. „Téměř každý servisní dealer DAF funguje jako nezávislý podnik,” říká Zink. „V důsledku toho mají všichni toho správného podnikavého ducha a jsou schopni vyjít zákazníkovi mimořádně vstříc.“



Ještě dlouho před uvedením vozidel nové generace na trh společnost DAF poskytla mechanikům v dílnách rozsáhlé školení

PREMIUM

„DAF je prémiová značka a prémiová značka si zaslouží prémiovou síť servisních dealerů,” pokračuje Zink. „To znamená, že kvalita, služby a prostředí pro zákazníky musí splňovat nejvyšší standardy. Chceme být schopni poskytovat stejnou kvalitu po celém světě.“ Jak toho dosáhnout? „V roce 2020 jsme přepsali standardy našich servisních dealerů,” vysvětluje Zink. „Potřeby a požadavky zákazníků se totiž v průběhu let změnily. Nové standardy motivují servisní dealery k větším investicím do vlastního podnikání, aby zlepšili své prostředí pro zákazníky a neustále se zlepšovali. Výsledkem je situace, kde všichni něco získají: kvalita organizace servisního dealera stoupá a to vede k větší spokojenosti zákazníků. Což je samozřejmě konečný cíl: spokojení zákazníci společnosti DAF.“



Zákazníci nyní mohou využívat služby společnosti DAF na více než 1 000 míst po celém světě

PŘIPOJENÍ

Současně s uvedením modelů XF, XG a XG+ jsme podnikli důležité kroky ohledně služeb, které tuto novou generaci nákladních vozidel doprovází. Seznam inovací je dlouhý, říká Zink. Jedním z příkladů je online systém pro správu vozového parku DAF Connect. „Platforma, která průběžně informuje o aktuální výkonnosti vozového parku,” vysvětluje. „To zákazníkovi pomáhá udržovat si jasný přehled o logistických procesech a umožňuje mu dostat ze svých zaměstnanců a vozidel to nejlepší. Služba DAF Connect například umožňuje navigačnímu systému zobrazovat dopravní informace v reálném čase a domovská základna pak může poskytovat řidičům ty nejlepší trasy. Představte si, kolik paliva, času a frustrace tím lze ušetřit.“

UNIKÁTNÍ ZÁLEŽITOST V NAŠEM ODVĚTVÍ

Spolu s uvedením modelů XF, XG a XG+ nové generace zavádí společnost DAF bezdrátové aktualizace motoru a systémů dodatečné úpravy, jednotky ECU vozidla, centrální brány zabezpečení (CSG) a služby DAF Connect. Pro „vozidla DAF nové generace“ byla vyvinuta zcela nová infrastruktura pro diagnostiku vozidel. Zink: „Prodloužený servisní interval až 200 000 kilometrů znamená, že údržba je často potřeba pouze jednou ročně. To je vzdálenost pětikrát kolem světa, než musí vozidlo do servisu. V našem odvětví je to unikátní záležitost.“

CELOEVROPSKÁ PŮSOBNOST

Když hovoříme o údržbě, program DAF MultiSupport nabízí balíčky pro údržbu a opravy na celoevropském základě. „To pomáhá udržovat vozový park v dokonalé kondici, vždy připravený na cestu. Ideální stav pro zákazníka, který se pak může soustředit na své hlavní aktivity.“

KLID

Klid myslí – to je téma, které se vine rozhovorem s Richardem Zinkem jako červená nit. „Ano, právě to chceme poskytnout našim zákazníkům,” potvrzuje. „Týká se to i financování. Při finalizaci finanční smlouvy se společností PACCAR Financial po zakoupení vozidla, musíte podepsat pouze jednu smlouvu na celý balíček a vaše vozidlo je připraveno okamžitě odjet. Rychleji už to nejde.“ Na závěr říká: „Vykročili jsme do nové éry zvýšené integrace mezi vozidly a jejich doprovodnými službami. V tomto ohledu zůstává naše ambice stejná: překonat očekávání našich zákazníků.“ ■



Služba DAF Connect pomáhá zákazníkovi udržovat si jasný přehled o logistických procesech a umožňuje mu dostat ze svých zaměstnanců a vozidel to nejlepší

JOST



MIMO TENTO SVĚT

JOST KKS – tlačítko přívěsu

#futurenow Díky našemu revolučnímu spojovacímu systému můžete nyní rychle a bezpečně vyměnit návěs z kabiny. Toto je začátek budoucnosti logistiky. **Jste připraveni se připojit?**



kks-futurenow.com

Member of JOST World

Transporte Evertz GmbH

VYZKOUŠEJTE TO NEJLEPŠÍ

Autor: Frank Hausmann
Fotografie: Steffen Löffler



Po ujetí více než 30 000 kilometrů v modelu DAF XG+ má Michael Evertz úplně jasno. Vozidla DAF nové generace udělala skvělý dojem na tohoto německého provozovatele přepravy, jehož společnost provádí pro nizozemského výrobce nákladních vozidel terénní testy. Vozidlo zaujme nejen prostorností, pohodlím a výkonem, ale zejména spotřebou paliva.

VYZKOUŠEJTE TO NEJLEPŠÍ →

Michael Evertz je generální ředitel a majitel společnosti Transporte Evertz v Mechernichu v německém Eifelu. Měl to štěstí, že mohl vyzkoušet novou generaci vozidel DAF ještě před téměř všemi svými kolegy. Jeho společnost byla také jednou z mála, která měla možnost vyzkoušet novou vlajkovou loď společností DAF na silnici v rámci velkého terénního testu před oficiálním uvedením nákladního vozidla na trh.



CEMENT A VÁPNO

Díky vozovému parku skládajícímu se z cisternových návěsů a sklápěčky přepravuje pan Evertz cement a vápno pro své klienty v betonářském průmyslu. Jedním z nich je i firma Zieglowski, což vysvětluje pruhy na jeho vozidle. Většinu práce vykoná v oblasti Aachenu, Kolínu nad Rýnem a Koblenci, ale také přepravuje zboží do Münsteru, Sárska a do zemí Beneluxu. Jeho společnost přepravuje suroviny pro podniky, které se specializují na stabilizaci půdy a úpravy odpadních vod v čistírnách odpadních vod.

STABILNÍ RŮST

Před 15 lety se Michael Evertz a jeho žena rozhodli pro odvážný krok a začali jako nezávislý dopravce s jedním nákladním vozidlem. Během dvanácti měsíců získali druhý přívěs s tahačem a od té doby se vozový park díky neustálému zvyšování počtu objednávek stabilně rozrůstá. Jejich vozový park se v současné době skládá z 15 cisternových návěsů, jedné sklápěčky a 13 tahačů.

ŽÁDNÁ SMŮLA

Skutečnost, že pan Evertz provozuje právě 13 tahačů, mu nepřinesla žádnou smůlu. Zvláště když zvažíte, že ne každý dostane šanci otestovat nový model XG+ dlouhou dobu před oficiálním uvedením nové vlajkové lodi společnosti DAF. Vztah mezi panem Evertzem a společností DAF začal před čtyřmi lety, kdy firma hledala tahače, které byly hospodárné z hlediska spotřeby paliva a ihned dostupné. Michael Evertz nakonec našel cestu ke společnosti Loven v Eschweileru, servisnímu a prodejnímu partnerovi společnosti DAF. Tam mu sestavili jeho první DAF, model XF 530, a dnes jsou čtyři z těchto vozidel DAF vybavených nejvýkonnějším motorem PACCAR k dispozici ve vozovém parku tohoto dopravce sypkých hmot.

VYNIKAJÍCÍ VZTAHY

To vše díky vynikajícím vztahům, které má pan Evertz s týmem společnosti Loven. „Při nákupu nového vozidla jsou pro nás samozřejmě nejdůležitější nákupní cena, celkové náklady na vlastnictví, kvalita, výkon a spolehlivost. DAF splňuje všechny

body. Také klademe velký důraz na náš vztah s prodejcem, který se skrývá za produktem; a mezi naší společností a společností Loven všechno probíhá tak hladce, že jsme si 100% jisti, že jsme zvolili správnou značku nákladního vozidla,“ říká Michael Evertz.

VSTUP

Pan Evertz je velmi velkorysý, pokud jde o to, jak mohou řidiči vyjádřit svůj názor na interiér nákladního vozidla. Pokaždé se plně účastní procesu objednávání nového vozidla, což přináší vysokou úroveň věrnosti řidičů jak zaměstnavatelé, tak značce. Michael Evertz také přesně ví, o čem mluví, pokud jde o jeho vozidla. „Pořád s nimi sám pravidelně jezdím a opravdu oceňuji pohodlí vozidel DAF pokaždé, když někam jedu, zejména na dlouhou trasu. To vše díky obrovskému prostoru v kabině, pohodlným sedadlům, dokonale navržené přístrojové desce a výkonu motoru. Právě tyto věci chci i pro své řidiče, protože jsou často na silnicích několik dní za sebou,“ jak uvádí pan Evertz.

„Jsem velmi spokojen s úžasnou konfigurací zrcátek a dokonalým výhledem do všech stran, kterou nabízejí.“



Jedním z největších zákazníků pana Evertze je firma Zieglowski, což vysvětluje pruhy na jeho vozidle

SRDCE

55letý provozovatel přepravy se také podílel na definování specifikací modelu DAF XG+ pro terénní test. „Chtěl jsem nákladní vůz s největší kabinou a nejvýkonnějším motorem. Model DAF XG+ 530 nabízí vše, co může srdce truckera přát. Delší kabina se může pochlubit ohromnou prostorností. Žádná jiná kabina nákladního vozidla nemůže nabídnout 2,20 m výšku k stání, nekonečný uložný prostor a 80 cm široká lůžka v celé šířce vozidla, navíc s elektrickým ovládním,“ říká Evertz s velkým nadšením.

VYSOKÁ KVALITA

Hodně na něj také zapůsobily vysoce kvalitní použité materiály a sedadla, která lze během doby odpočinku otočit, abyste se v kabině cítili jako v obývacím pokoji. Nemluvě o digitálním kokpitu, nastavitelném sloupku řízení, který lze umístit daleko dopředu pro optimální snadný přístup, a plně integrované parkovací klimatizaci.

BEZPEČNOST A UDRŽITELNOST

„Bezpečnost a udržitelnost jsou pro nás velmi důležité,“ vysvětluje pan Evertz. „Proto jsem velmi spokojen s úžasnou konfigurací zrcátek a dokonalým výhledem do všech stran, kterou nabízejí. Je to díky nádherně tenkému designu krytu zrcátka,“ dodává Evertz, který již v novém vozidle DAF ujel více než 30 000 kilometrů. „Během nočních jízd jsem si opravdu užíval světlomety Full LED, které spolu se světlomety LED Skylight nabízejí vynikající osvětlení silnice. Jsem také velmi rád, že společnost DAF v tomto vozidle nainstalovala celou řadu asistenčních systémů řidiče a bezpečnostních systémů.“

MASKOVÁNÍ

Pan Evertz se stále musí usmívat, když si vzpomene na překvapené pohledy, s nimiž se setkával při vyřizování dodávek s novým modelem DAF. Nejprve jeho kolegové řidiči ani nepoznali, jaké vozidlo řídí. To proto, že nové vozidlo bylo silně maskováno a dokonce mělo skrytá loga i mířičky. V důsledku toho bylo nerozpoznatelné jako vozidlo DAF. Co však nebylo možné nijak skrýt, byla enormní velikost kabiny – vlastnost, která vyvolala mnoho zvědavých a obdivných pohledů ve směru Michaela Evertze.

PŮSOBIVÉ

Kromě vnějšího vzhledu vozidla, prostorného interiéru a vynikající povrchové úpravy udělala na pana Evertze velký dojem také držení nového vozidla DAF na silnici, řízení a hnací soustava. „Společnost DAF dokázala ještě zvýšit účinnost motoru PACCAR MX-13,“ říká. „V novém modelu XG+ spotřebujeme až o pět litrů méně motorové nafty na 100 kilometrů v porovnání s našimi modely DAF XF ze současné generace. Jen si představte, kolik nám to ušetří na každém nákladním vozidle, které ujede až 120 000 kilometrů ročně! To bude znamenat významné snížení našich nákladů na palivo.“

DŮLEŽITÉ ROZHODNUTÍ

Vozidla DAF nové generace pomohla společnosti Evertz učinit důležité rozhodnutí. „Od nynějška budu svůj vozový park rozšiřovat jen o nejnovější generaci vozidel DAF. Tento test mě přesvědčil o vynikajících jízdních vlastnostech, úsporné spotřebě paliva a pohodlí modelu DAF XG+.“ Je to rozhodnutí, které jeho řidiči vřele uvítají, protože všichni chtějí řídit nákladní vozidlo s největší kabinou na trhu. Také to chtějí čím dříve, tím lépe. Někteří z nich budou muset čekat o něco déle, ale první dvě vozidla již byla objednána a budou brzy dodána do společnosti Transporte Evertz. ■



Nedostatek řidičů nákladních vozidel

VÝZVY VE STYLU SPOJENÉHO KRÁLOVSTVÍ V EVROPĚ?

V posledních měsících vedl nedostatek řidičů nákladních vozidel k dramatickým novinovým titulkům ve Velké Británii. Britové však nejsou jediní, kdo trpí nedostatkem řidičů. I když problém v EU možná dosud nedosáhl rozměrů „Križe Britannica“, beze změn politiky může na kontinentu vzniknout podobná situace během pár let, včetně dlouhých front na čerpacích stanicích a prázdných regálů v supermarketech. Množina řidičů nákladních vozidel rychle stárne a přichází velmi málo čerstvé krve.

Autoři: Bert Roozendaal a Richard Simpson

To samozřejmě není žádná novinka. Nedostatek řidičů je již mnoho let. V roce 2016 to bylo s nedostatkem řidičů téměř stejně špatné jako teď, a o tři roky později Mezinárodní unie silniční přepravy (IRU, International Road Transport Union) opět varovala, že problém se v celé Evropě stále zhoršuje. Covid přinesl určitou dočasnou úlevu, protože poptávka po dopravě klesla a nedostatek šoferů také klesl na pouhých 7 procent. V důsledku rychlého tempa hospodářského oživení se však očekává, že tento údaj velmi brzy stoupne na 17 %. Je jasné, že je třeba jednat, což organizace zaměstnavatelů i politici říkají už léta. Navzdory zavedení některých opatření – včetně opatření na evropské úrovni – se však zdá, že bylo dosaženo jen malého pokroku.

STÁRNOUCÍ SEKTOR

Z globálního hlediska není nedostatek mladých lidí, jak již unie IRU zdůraznila. Jiná situace je však v západní Evropě, kde obyvatelstvo rychle stárne a skupina řidičů nákladních vozidel stárne ještě rychleji. Z celé skupiny evropských řidičů je pouze 5 procent mladších dvaceti pěti let. Důvodů je celá řada. V některých evropských zemích jsou přepravci obviňováni z finančních a zákonných omezení. Získání řidičského průkazu na nákladní vozidlo může stát až 10 000 EUR a v některých zemích musí zaměstnavatelé také hradit vysoké náklady na pojištění a legislativu, která ztěžuje osobám mladším 21 let možnost stát se řidičem nákladního vozidla. To však není všechno, protože ostatní země, kde tato omezení nejsou tak striktní, přesto čelí stejnému problému: nedostatku dobrých řidičů. To vše s vědomím, že velká skupina řidičů ve věku nad padesát let bude v příštích deseti letech odcházet do důchodu.

NÁBOR A UDRŽENÍ ZAMĚSTNANCŮ

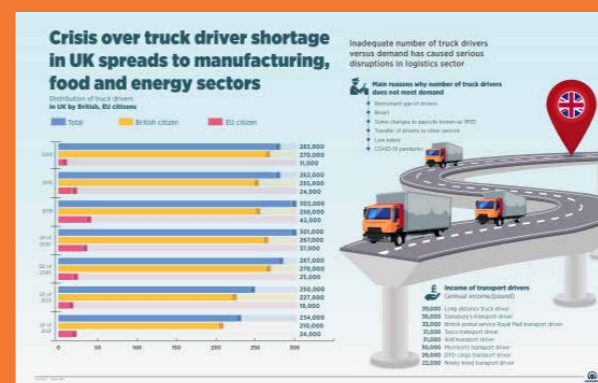
Od 90. let minulého století může díky volnému trhu práce v Evropě mnoho západoevropských přepravních společností zaměstnávat řidiče z jiných zemí v rámci EU. V krátkodobém horizontu to představuje řešení problému nedostatku řidičů a také levnější variantu pro provozovatele přepravy. Nižší náklady však mají také svou cenu. Podle odborů si odvětví v důsledku poskytování služby přepravy za stále nižší cenu oslabilo vlastní vyjednávací postavení vůči svým klientům. Nižší příjmy znamenají horší pozici, z níž lze navrhnout vyšší mzdy, což také vyvíjí tlak na mzdovou strukturu ve vlastní zemi provozovatele přepravy. Nic z toho v konečném důsledku nepřispívá k úsilí o nábor nových řidičů a udržení řidičů, kteří mají stále platné smlouvy.



Velká skupina řidičů ve věku nad padesát let bude v příštích deseti letech odcházet do důchodu

ŘIDIČI Z EU SE NEVRACEJÍ

I když se tento problém v Evropě stává stále znepokojivějším, v Británii už vznikla kritická situace. Zahraniční řidiči byli odpovědní za řízení velkého podílu britských nákladních vozidel, dokud nepřišel tvrdý Brexit a řidiči neopustili Spojené království. Pandemie onemocnění Covid-19 situaci jen zhoršila a nyní vznikl strukturální nedostatek. Jsou vážné pochybnosti o tom, zda lze situaci zvrátit oznámením britské vlády o dočasném uvolnění omezení pro pracovníky ze zemí mimo Spojené království. Většina těchto pracovníků si od té doby našla práci blíže k domovu, protože po řidičích je nyní velká poptávka téměř v každé evropské zemi.



Nedostatek řidičů nákladních vozidel vedl k dramatickým novinovým titulkům ve Velké Británii



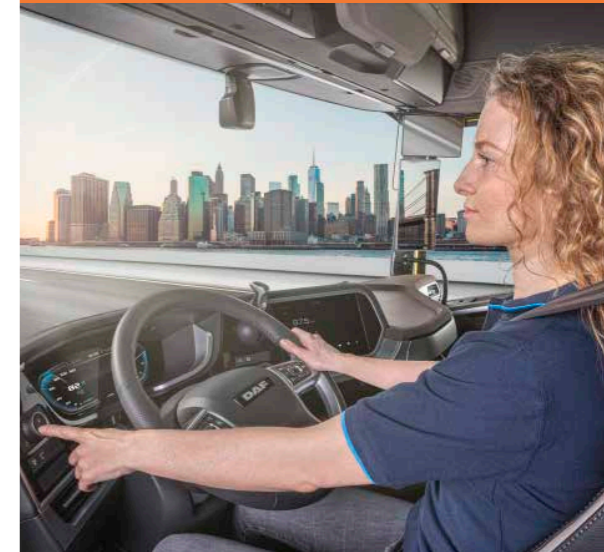
LEPŠÍ MZDY

Řešením by mohly být i lepší mzdy. Volání po vyšších mzdách zní v každém odvětví pokaždé, když je nedostatek pracovníků. Každý zaměstnavatel však ví, že lákadlo vyššího platu je rychle zapomenuto, pokud se nezlepší i pracovní podmínky. V důsledku toho EU pracuje na obou aspektech, s povinnou minimální mzdou a opatřeními pro řešení mzdového dumpingu na jedné straně, a úsilím o řešení sociálního aspektu na straně druhé. Navzdory dobrým úmyslům, které motivují taková opatření, však zůstává otázka, zda skutečně něco vyřeší. Je bezvadné a skvělé, když rozhodnete, že řidič, který pracoval 14 dní za sebou, musí zůstat mimo svou kabinu po dobu nejméně 24 hodin. Ale kam by měl či měla jít? Naštěstí jsou nákladní vozidla stále pohodlnější. I když nebude nikdy možné instalovat kabinu se sprchovým koutem, stačí jeden pohled na novou řadu vozidel DAF a odhalí vám bezprecedentní úroveň luxusu, která pomáhá výrazně zlepšit život řidiče a jeho pracovní podmínky.

INTERMODÁLNÍ

Pokud jde o zařízení na cestách: navzdory skutečnosti, že Evropa má 300 000 parkovacích míst podél hlavních dopravních tras, stále jich chybí 100 000 k tomu, aby byly splněny skutečné nároky. V důsledku toho Evropská komise naléhavě vyzvala své členské země, aby zajistily více parkovacích míst – a co je nejdůležitější, bezpečných parkovacích míst. To by také povzbudilo více žen, aby zvažily kariéru řidiče nákladních vozidel. Kromě toho se v Evropském parlamentu stále hlasitěji ozývá požadavek na intermodální dopravu. Většina železniční sítě je však již nyní téměř plně vyčerpána a budování více železnic může trvat roky. Tento druh přepravy musí být také schopen splnit specifické požadavky odvětví, které často využívá modely „just-in-time“ (průběžné zajišťování dodávek bez mezikladů), což je oblast, kde je intermodální doprava méně efektivní. Stále ještě existují značné rezervy, které je třeba vyřešit, aby byly uspokojeny potřeby přepravce, který nakonec vždy upřednostní řešení současných problémů, nikoli těch budoucích.

EVROPSKÁ KOMISE NALÉHAVĚ VYZVALA SVÉ ČLENSKÉ ZEMĚ K ZAJIŠTĚNÍ VĚTŠÍHO POČTU – BEZPEČNÝCH – PARKOVACÍCH MÍST. TO BY TAKÉ POVZBUDILO VÍCE ŽEN, ABY ZVÁŽILY KARIÉRU ŘIDIČE NÁKLADNÍCH VOZIDEL.





DAF A BERCO TRUCK COMPONENTS HRDĚ PŘEDSTAVUJÍ

NEW

NOVÉ SPACÍ PŘÍSLUŠENSTVÍ PRO DAF XF EURO 6

TOPPER DELUXE

TOPPER HYGIENE



- VYSOCE KVALITNÍ PĚNOVÝ POVRCH
 - PRO ZLEPŠENÍ KOMFORTU PŘI SPÁNKU ŘIDIČŮ
 - PRO ODPOČINEK, POHODLÍ A BEZPEČÍ ŘIDIČE
 - LUXUSNÍ POVRCH VYVINUTÝ PRO DAF XF EURO 6
- Part 1547034

- OSOBNÍ HYGIENICKÝ POVRCH
 - LEPŠÍ HYGIENICKÁ MATRACE
 - PRO ČISTÉ A SVĚŽÍ MÍSTO PRO SPÁNEK
 - SROLOVATELNÝ POPRUH PRO SNADNOU VÝMĚNU
- Part 1547033

PRO ODPOČINEK, POHODLÍ A BEZPEČÍ ŘIDIČE



NEDOSTATEK ŘIDIČŮ NÁKLADNÍCH VOZIDEL

PŘEHODNOCENÍ

Zatímco vyšší mzdy mohou poskytnout krátkodobé řešení a povzbudit více mladých lidí, aby se stali řidiči nákladních vozidel a dlouhodobě zůstali v profesi, zdá se, že skutečným klíčem k trvalému úspěchu jsou lepší pracovní podmínky. To vyžaduje vážné přehodnocení v rámci odvětví. Pokud jde o mezinárodní přepravu, může být možné zlepšit podmínky pro řidiče, s ohledem na sociální izolaci – a to tak, že jim bude umožněno odpojit vozidlo častěji, než je tomu v současné době. To by jim umožnilo absolvovat kratší cesty a být častěji doma. Pokrok v oblasti informačních technologií znamená, že by to mělo být možné. Odpojení však není vždy možné v tuzemské distribuci, která tvoří lví podíl na veškeré přepravě. Opět se budeme muset se žádostí o řešení obrátit na informační technologie; to je oblast, kde lze v mnoha zemích Evropy dosáhnout zlepšení. Spolu s kvalitní a prostornou silniční infrastrukturou a dostatkem infrastrukturního vybavení pro řidiče na cestách to může pomoci zajistit, aby tuzemský řidič věděl nejen to, v kolik ráno vyrazí na cestu, ale také kdy se zase vrátí domů. To je velmi důležitý aspekt, zejména pro mladé lidi v dnešní době.



Kvalitní a prostorná silniční infrastruktura může pomoci zvýšit atraktivitu povolání.



„NOVÝ STANDARD V OBLASTI POHODLÍ ŘIDIČE“

Oficiálně začala sériová výroba vozidel DAF XF, XG a XG+ nové generace ve společnosti DAF v Eindhoven. První vozidlo „Job One“ – červený model XG+ s motorem PACCAR MX-13 o objemu 12,9 litru – předali John Jorritsma (vpravo), starosta Eindhovenu, kde má společnost DAF sídlo, a Harry Wolters (prezident společnosti DAF) na slavnostním ceremoniálu André Verbeekovi, řediteli/majiteli společnosti Verbeek Agra Vision, a jeho synovi Nielsovi. Milník modelové řady XG+ nyní jezdí pro jejich dceřinou společnost Hennentransport Hooijer. „Vedle bezkonkurenční spolehlivosti a nízkých nákladů na kilometr je vynikající úroveň pohodlí řidiče také důležitým důvodem pro naše rozhodnutí vybrat si vozidlo DAF,“ vysvětluje André Verbeek. „S novým špičkovým modelem XG+ společnost DAF opět stanovila nový standard. To je velmi důležitý faktor v těchto dobách velkého nedostatku řidičů.“ ■

Tchaj-wan miluje nákladní vozidla z „Hélánu“

NÁKLADNÍ VOZIDLO JE ŽIVÁ BYTOST



Možná to není moc známý fakt, ale společnost DAF je po mnoho let nejprodávanější evropskou značkou nákladních vozidel na Tchaj-wanu. Ekonomika tohoto vysoce rozvinutého ostrova se silně spoléhá na logistiku, což je aspekt, v němž společnost DAF sehrála důležitou roli díky svým moderním, efektivním a velmi ekologickým užitkovým vozidlům Euro 6.

Autor: Bert Roozendaal

Čistá technologie nákladních vozidel DAF dokonale zapadá do hlubokého spojení tchajwanských obyvatel s historií, kultuře, vědeckým dědictvím a přírodními krásami ostrova. Tento fakt si uvědomíme, když potkááme Tom Wu Xinjuna, ředitele společnosti YI XIAN Transport Inc. Hovoří o „svém“ Tchaj-wanu. „Žiji na krásném ostrově, který byl kdysi nazýván Formosa a který má bohatou historii. Nezáleží na tom, kam na ostrově pojedete – na hory, pobřeží, do města – všude je to stejně krásné. Tchajwanci jsou přátelští lidé a žijí v úplně jednotě se svým životním prostředím.“

ÚSILÍ O PROSPERITU

Tchajwanští obyvatelé mají společnou především jednu věc: úsilí o prosperitu. V posledních několika desetiletích tvrdě pracovali na rozvoji ekonomiky. Jedná se o velmi hustě osídlenou zemi s 23,5 miliony lidí, kteří žijí na ploše pouhých 36 192 km². Kromě úcty k tradičním hodnotám mají Tchajwanci také nesmírně podnikavého ducha. Existuje známé tchajwanské přísloví, které říká: „Pokud chcete Boží požehnání, musíte se nejprve naučit stát na vlastních dvou nohách a jít dopředu.“



Pro Toma Wu Xinjuna jsou vozidla způsob života

VYROBENO NA TCHAJ-WANU

Tato pevná víra ve vlastní schopnosti je pro ostrov velmi prospěšná. V roce 2020 byl Tchaj-wan zařazen na 19. místo v seznamu nejbohatších ekonomik světa, ještě před Austrálií. „Vyrobeno na Tchaj-wanu“ je velmi používaná fráze po celém světě bez ohledu na to, kde se zboží vyrábí. Na počátku 21. století začala domácí výroba na Tchaj-wanu tak rychle růst, že velká část skutečné výroby musela být realizována v pevninské části Číny, která leží jen 150 km daleko přes moře.

ZDRAVÝ PŘEBYTEK

V roce 2020 měl tchajwanský vývoz zboží a služeb hodnotu 304 miliard EUR, zatímco dovoz měl hodnotu 252 miliard EUR. To vedlo k velmi zdravému obchodnímu přebytku. Obrovský rozsah ekonomické aktivity Tchaj-wanu znamená, že přeprava a logistika jsou pro úspěch ostrova klíčové. Vlastně jsou to maziva motoru ekonomiky. V roce 2019 přispěla přeprava k hrubému domácímu produktu země nejméně 7 %. Toto odvětví je jedním z největších zaměstnavatelů na Tchaj-wanu, protože země má pouze jednu železnici a převážná většina zboží musí být přepravována po silnicích ostrova, který měří 400 kilometrů. Velká část této přepravy probíhá mezi ostrovními přístavy, z nichž zdaleka největší je Kaohsiung na jihu.



Tchaj-wan má mnoho přístavů, přičemž Kaohsiung na jihu je zdaleka největší

NÁKLADNÍ VOZIDLO JE ŽIVÁ BYTOST



Společnost YI SIAN Transport Inc. přepravuje automobilové díly, chemikálie a nápoje pro zákazníky v centrálním a jižním Tchaj-wanu

NÁKLADNÍ VOZIDLA OD HÉLÁNU

Společnost Formosa Plastics Group těží z toho, že pro přepravu zboží na ostrově se převážně využívají silniční sítě. Společnost ostrovu představila společnost DAF a zanedlouho poté, co byla na Tchaj-wanu zavedena jako „přední evropská značka“. Společnost DAF Trucks každý týden odesílá novou zásilku dílů a součástí ze svých továren v Eindhoven a Leylandu na Tchaj-wan, kde je společnost Formosa Plastics sestavuje v ultramoderním výrobním závodě v Dadu. Tchajwanští přepravci si vždy velmi přejí řídit moderní nákladní vozidla z dalekého Nizozemska, neboli „Hélán“, jak mu říkají. Jedním z těchto přepravců je i 43letý Tom Wu Xinjun. Jeho společnost YI SIAN Transport Inc. přepravuje automobilové díly, chemikálie, vodu a nápoje pro své zákazníky v centrálním a jižním Tchaj-wanu. „Máme 10 nákladních vozidel o hmotnosti od 18,5 do 46 tun. Tahač DAF CF tvoří většinu našeho vozového parku, ale máme také mnoho vozidel s podvozkem.“

TRANSPORT V KRVI

Tom Wu Xinjun má transport v krvi. „Naše rodina podniká v silniční přepravě již mnoho generací. Naučil jsem se řídit nákladní auto dokonce ještě předtím, než jsem dokončil střední školu. Mohu vlastně řídit každý typ vozidla, možná s výjimkou železniční lokomotivy“, říká, a úplně zapomene na svou obvyklou plachost, když začne mluvit o svém oblíbeném tématu.

NÁKLADNÍ VOZIDLO JE ŽIVÁ BYTOST

„Naše rodina byla velmi chudá. Ale díky příjmu, který naše vozidlo generovalo, jsme si mohli koupit dostatek jídla a oblečení a já jsem mohl jít do školy. Mám ke svým autům k nim silný vztah. Pro mě je nákladní vozidlo živá bytost“. Na Tchaj-wanu není neobvyklé, že se provozovatelé přepravy pomodlí za bezpečnost nového vozidla, když je přebírají.



BEZPEČNOST PŘEDEVŠÍM

Tom však nevkládá všemnu svou víru v moudrost bohů. „Jedno zrno rýže stojí 100 kapek potu,“ říká. „Pokud chci být úspěšný, musí moje vozidla jezdit nejen často a daleko, ale i bezpečně. Takže dbám na to, aby každé vozidlo jelo včas do servisu a aby je řidič zkontroloval, než vyrazí na silnici. Služby údržby, které společnost Formosa Automobile Sale Corporation poskytuje, mají cenu zlata. Proto je společnost DAF rozhodně mou oblíbenou značkou, spolu s vynikajícím výkonem a úspornou spotřebou paliva.“



Tom Wu Xinjun si stále rád řídí nákladní vozidlo sám, kdykoli to jeho práce ředitele společnosti dovolí

V NEJLEPŠÍ FORMĚ

Správná údržba, dobré školení řidičů a vynikající poprodejní služby: to jsou základní kameny společnosti YI SIAN Transport Inc. „Důvěru zákazníka můžeme získat a udržet pouze tehdy, když jeho zboží doručíme bezpečně a včas. Musíme být vždy v nejlepší formě,“ vysvětluje Tom Wu Xinjun, který stále rád řídí nákladní vozidlo sám, kdykoli mu to jeho práce ředitele společnosti dovolí. Jak sám říká, přestože má i vášeň pro věci, jako je dobré jídlo, transport je pro něj „způsob života“. ■



Choete-li zobrazit video, stačí naskenovat QR kód

25 let „společnosti PACCAR“

SPOLEČNOST DAF POKRAČUJE V CELOSVĚTOVÉM RŮSTU



Důležitým prvkem při vývoji vozidel DAF nové generace je výstavba nových ultramoderních továren na výrobu kabin ve Westerlo

V ROCE 1996 SE SPOLEČNOST DAF STALA TŘETÍ ZNAČKOU PACCAR PO SPOLEČNOSTECH KENWORTH A PETERBILT.

Přesně před čtvrt stoletím se DAF Trucks stala dceřinou společností společnosti PACCAR, jednoho z největších a nejúspěšnějších výrobců nákladních vozidel na světě. Znamenalo to začátek nefalšovaného úspěšného příběhu, v němž se oba partneři stále navzájem posilují.

Společnost PACCAR byla založena v roce 1905 jako výrobce železničních vagonů a zařízení pro těžbu dřeva. V roce 1945 se zaměřila na trh těžkých nákladních vozidel. V tomto roce společnost koupila firmu Kenworth motor Truck Company, a v roce 1958 následovala akvizice společnosti Peterbilt Motors Company. Obě značky se z hlediska kvality staly ikonami na severoamerickém, jihoamerickém a australském trhu s nákladními vozidly a lídry ve svém oboru. V roce 1996 se společnost DAF stala třetí značkou nákladních vozidel PACCAR.

„CENTRUM DOKONALOSTI“

Po záštitou značky PACCAR si společnost DAF za posledních dvacet pět let připsala působivý seznam investic. Tyto investice zahrnují zcela nové testovací centrum motorů v Eindhovenu, které společnosti DAF umožnilo posílit vedoucí postavení ve vývoji čistých, spolehlivých a mimořádně účinných motorů a dokonce dosáhnout statutu „Centra dokonalosti“ v rámci skupiny PACCAR. Motory PACCAR MX-13 o objemu 12,9 litru a novější PACCAR MX-11 o objemu 10,8 litru získaly chválu po celém světě, a nejméně 45 % všech nákladních vozidel Kenworth a Peterbilt je nyní vybaveno motorem PACCAR MX.

POKRAČUJÍCÍ INVESTICE

Významné investice se také uskutečňují v nových distribučních centrech společnosti PACCAR Parts v Eindhovenu, Budapešti, Madridu, Leylandu a Moskvě, aby bylo možné zaručit zákazníkům prvotřídní služby v oblasti náhradních dílů. Ve Westerlo v Belgii, kde se vyrábějí nápravy a kabiny, společnost DAF nedávno otevřela zcela nové zařízení pro lakování kabin, které je nejpokročilejším a ekologicky nejšetrnějším zařízením svého druhu na světě. Největší investicí však byl vývoj zcela nové generace vozidel pro dálkovou přepravu: modelů XF, XG a XG+. S těmito novými vozidly se společnost DAF stala prvním výrobcem, který uplatnil nové evropské předpisy pro hmotnosti a rozměry a stanovil nové standardy v oboru pro efektivitu, bezpečnost a pohodlí řidiče. Důležitým prvkem při vývoji těchto inovativních nákladních vozidel je výstavba nových ultramoderních továren na výrobu kabin ve Westerlo. Nové modely XF, XG a XG+ představují zbrusu novou a mimořádně energeticky úspornou platformu vozidel, která je plně připravena na hnací soustavy budoucnosti – včetně požadavků na elektrické motory, plug-in hybridy, palivové články a spalovací motory na vodík. Společnost DAF má světě přední postavení i při vývoji koncepcí alternativní hnací soustavy.



Společnost DAF má světě přední postavení i při vývoji koncepcí alternativní hnací soustavy, jak je vidět na tomto modelu LF Electric

NEJÚSPĚŠNĚJŠÍ VÝROBCE NÁKLADNÍCH VOZIDEL

Současné a budoucí investice společnosti DAF jsou důkazem jejího rozhodnutí pokračovat v růstu na globálním trhu. V Evropě se společnost DAF stala nejrychleji rostoucím a nejúspěšnějším výrobcem nákladních vozidel na kontinentu, kde její podíl na trhu v segmentu těžkých nákladních vozidel vzrostl z 9 % v roce 1996 na více než 16 % v roce 2020. Společnost DAF je jedničkou na trhu ve Velké Británii, Nizozemsku, Polsku, Portugalsku, Maďarsku a Bulharsku a je jedničkou v segmentu tahačů v Evropě.

GLOBÁLNÍ RŮST

Zároveň společnost DAF pokračuje v růstu i mimo Evropu, zejména v Jižní Americe, Rusku, Africe a Asii, kde na trhu dominuje evropský koncept nákladních vozidel a kvalita a efektivita nákladních vozidel DAF je velmi ceněna. Společnost DAF je například nyní největší evropskou značkou nákladních vozidel na Tchaj-wanu, kde se vozidla DAF montují lokálně. V roce 2013 byl v Brazílii otevřen zcela nový montážní závod DAF. V roce 2021 byla společnost DAF v Brazílii již počtvrté zvolena „Značkou roku“ skupinou z odvětví vozidel FENABRAVE. Společnost DAF také pevně zakotvila v Austrálii, Chile, Peru, Ekvádoru a Kolumbii, částečně díky přední pozici, kterou již na těchto územích zaujímá společnost Kenworth.

ZÁKLADEM JE KVALITA

Se svým skvělým programem vozidel a služeb a hustou sítí profesionálních a nezávislých servisních dealerů má společnost DAF všechny předpoklady dosáhnout dalšího růstu v celosvětovém měřítku. Hrdá společnost – PACCAR company driven by quality! ■



Uskutečnily se také významné investice do zcela nových distribučních center společnosti PACCAR Parts, například zde v Ponta Grossa v Brazílii.

DOKONALÉ TICHO. V KABINĚ I NA ULICI

Autor: Guus Peters
Fotografie: Marieke van Grinsven

Elektrická vozidla tiše vítězí v ulicích na dvou frontách, přičemž na jedné straně nenápadně budují své místo ve společnosti, a na druhé straně se věnují své práci v naprostém tichu. Výsledky pilotního projektu, který organizuje magistrát města Rotterdamu s elektrickými vozidly pro svoz odpadu, jsou velmi pozitivní. Divize magistrátu pověřená zajištěním svozu odpadu začala model DAF CF Electric nejen používat, ale zaměstnanci se také podíleli na jeho vývoji. „Reakce byly velmi pozitivní.“



**NEJPOZORUHODNĚJŠÍM
RYSEM CELÉ OPERACE JE
TO, JAK TIŠE VŠECHNO
PROBÍHÁ.**

Slogan na stranách bílého a zeleného vozidla DAF CF pro svoz odpadu, které se tiše blíží podél rotterdamské ulice Spartastraat, lze přeložit jako „Jsem pozitivně nabitě“. Vozidlo zastaví přímo naproti stadionu Sparta FC – neboli „hradu“, jak se mu tady říká. Řidič Paul Keijzer vystoupí a připevní si dálkové ovládání vozidla. Obrovské rameno na jeřábu HIAB XS 211 W je v akci a potřebuje jen pár sekund na zvednutí velkého kontejneru na odpad z jeho podzemního uložení. Kontejner se pohybuje nad vozidlem a vyprázdní svůj obsah; pak jej Keijzer úhledně vrátí zpět do čtvercové dutiny v chodníku. Paul Keijzer pak nastoupí zpět do vozidla a odjede.

BEZ EMISÍ

Nejpozoruhodnějším rysem celé operace je to, jak tiše všechno probíhá: není slyšet nic víc než jemné bzučení nákladního vozidla, které prolomí ticho na ulici. To proto, že tento DAF CF je elektrický model. V rámci svého pilotního projektu pořídil magistrát města Rotterdamu čtyři plně elektrická vozidla pro svoz odpadu, která byla v posledních osmnácti měsících denně používána. „Evropská unie vydala vyhlášku, že všichni musíme snížit emise CO₂. Komisař EU Frans Timmermans stanovil řadu cílů, k jejichž splnění se tu na magistrátu města Rotterdamu plně hlásíme,“ říká Paul van Emmerik, manažer prodeje v oddělení dopravy a materiálů. „Náš vozový park se skládá z přibližně 1 500 vozidel, z nichž všechna musí být do roku 2050 bez emisí, a proto jsme zahájili řadu pilotních projektů s elektromobily. Tento model DAF CF Electric je naším prvním plně elektrickým vozidlem pro svoz odpadu.“

TICHÁ VERZE

Sejdeme se s Van Emmerikem na rozhovor v servisních prostorách rotterdamského magistrátu na náměstí Kleinpolderplein. Na pozadí projíždějí dieselová vozidla, ale kdo má pozorné oči (a uši), nemůže si nevšimnout také tichých průjezdů plně elektrických vozidel. Zametače silnic a e-koloběžky, které patří službě správy parkování, tiše sviští kolem, kdy plně elektrická hlídková osobní vozidla Nissan LEAF čekají, až přijdou na řadu na nabíjecích stanicích. Model DAF CF Electric má přímo na místě vlastní rychlonabíječku, která se stále používá. „Toto vozidlo jsme pořídili speciálně pro vyprazdňování kontejnerů s násypkami. Máme také řadu vozidel pro svoz odpadu se zadním nakladačem pro vyprazdňování minikontejnerů, například těch, které najdete ve veřejných prostorách,“ vysvětluje Van Emmerik.

**MAGISTRÁT MĚSTA
ROTTERDAM MÁ
VLASTNÍ NABÍJECÍ
INFRASTRUKTURU
PRO VOZIDLA.**

KAPACITA

Během našeho rozhovoru s Van Emmerikem se slovo „kapacita“ používá více než jednou, a ve vztahu ke dvěma samostatným věcem: za prvé k označení maximálního zatížení, které může vozidlo vézt, a za druhé v souvislosti s nabíjením akumulátoru v elektrických vozidlech. Van Emmerik: „Toto vozidlo může přepravovat až pět a půl tuny odpadu. U elektricky poháněného vozidla znamená hmotnost akumulátoru, že musíte obětovat část nosnosti. Je to kompromis, na který musíte přistoupit. Doufáme, že se výrazně zlepši technologie akumulátorů, což je proces, který již vlastně probíhá. Například při vývoji tohoto nákladního vozidla se kapacita akumulátorů zdvojnásobila při stejné hmotnosti a objemu.“

NÁHRADNÍ BATERIE

Je zřejmé, že elektrické nákladní vozidlo se musí dobýjet častěji, než kolikrát by se tankovala motorová nafta v klasickém vozidle. „Jednou z největších výzev při vývoji elektrických vozidel je nabíjení akumulátoru,“ říká Van Emmerik. „Na jedné straně proto, že potřebujete určitý výkon v kilowattech – nabíjecí kapacitu – a na druhé straně proto, že proces nabíjení trvá dlouho. Řidič je nejdražší částí nákladního vozidla, takže chceme co největší možnou nabíjecí kapacitu v co nejkratším čase. To pro nás tady v Rotterdamu může být problém. Máme v kontejneru náhradní akumulátor, který lze použít, když je velmi rušno. Tenhle problém však nemají ve společnosti HVC Group v Alkmaaru, kde také používají elektrická vozidla DAF. Společnost pro likvidaci odpadu HVC má vlastní elektrárnu hned vedle: spalovnu v Alkmaaru. My ten luxus nemáme.“

Paul van Emmerik:

**„BĚHEM PROCESU VÝVOJE
AKUMULÁTORŮ ZÍSKALI
DVOJNÁSOBNOU KAPACITU
PŘI POUŽITÍ STEJNÉ HMOTNOSTI
A OBJEMU.“**





Proč používat olej PSQL 2.1E?

Specifikace nového standardu oleje DAF byly vyvinuty a testovány v 7 oblastech výkonu společně s mazivou značky Chevron, jednoho z největších výrobců kvalitních maziv na světě. Standard oleje PSQL 2.1E překonává standardy ACEA ve všech oblastech. Nový standard:

- Snižuje provozní náklady
- Snižuje spotřebu paliva
- Pokročilá ochrana proti opotřebení
- Čistý výkon
- Zpětně kompatibilní

Každé vozidlo si zaslouží nejlepší motorový olej. Proto používejte nový standard oleje DAF, abyste dosáhli optimálního výkonu vašeho vozidla.



SBĚR ELEKTRICKÉHO ODPADU

VÝVOJ

Není náhoda, že Van Emmerik odkazuje na společnost HVC: magistrát v Rotterdamu a společnost HVC v nizozemském městě Alkmaar totiž úzce spolupracují s firmou Cure pro nakládání s odpady v Eindhovenu a firmou Rova ve městě Zwolle. Podílejí se na vývoji vozidel DAF pro svoz odpadu, jako jsou například ta, které se zde používají. „Pro tento projekt byla podána žádost o dotaci, kterou RVO (nizozemská agentura Netherlands Enterprise Agency) poskytuje na inovační projekty.“ Takže, sdílíte spolu zúčastněné strany své zkušenosti? „Ano. Pořádáme hodnotící schůzky a diskutujeme o našich zjištěních a možných oblastech zlepšení. Například rekuperační energie z brzd se v průběhu času výrazně zlepšila,“ říká Van Emmerik.

TICHO A KLID

Rotterdam sám vybral několik řidičů pro elektrická nákladní vozidla. „Všichni jsou to lidé, kteří hluboce ctí závazek neutrality CO₂ a nákladních vozidel s nulovými emisemi. Jsou to řidiči, kteří se o tyto typy vozidel dlouho skutečně zajímají. To je jeden z důvodů, proč jsme prezentovali nákladní vozidlo jako prototyp, aby si řidič uvědomoval, že ne všechno bude vždy tak, jak by očekával,“ říká Van Emmerik, který dodává, že mnoho řidičů je velmi spokojených s klidem a tichem v kabině, které jim zpřijemňují práci. „Také oceňují skutečnost, že nemají žádné stížnosti na hluk od obyvatel, když musí vyrazit brzy ráno. Na druhé straně musejí řidiči častěji zastavovat, aby vozidlo dobili, a museli si zvyknout na používání energie jiným způsobem. To vyžaduje nějaký čas a úsilí. Proto je žádoucí vyšší kapacita akumulátoru a vývoj technologie to již umožňuje. Je to i jeden z důvodů, proč se vozidlo brzy vrátí společnosti DAF.“

HLUK

Model CF Electric přece jen nějaké zvuky vydává (částečně kvůli varování jiných osob v okolí), ale hladina hluku je mnohem nižší než u dieselového nákladního vozidla, jak uvádí Van Emmerik. „Rotterdamský magistrát navíc podepsal „Zelený úděl o městské logistice s nulovými emisemi“ s cílem vytvořit zónu s nulovými emisemi v centru města do roku 2025, což je pro Rotterdam nesmírně důležitý projekt. Magistrát plánuje zavést politiku, která by do středu města vpouštěla pouze vozidla bez emisí. Autobusy veřejné dopravy jsou



DAF CF ELECTRIC V AKCI NA SPARTASTRAAT V ROTTERDAMU.

již například plně elektrické a kromě toho, že jsou bez emisí, jsou také nehlukné. To je pro město skutečný závan čerstvého vzduchu.“



Chcete-li zobrazit film, stačí naskenovat QR kód

POZITIVNÍ REAKCE

Řidič Paul Keijzer, který pracuje pro magistrát 33 let, také obdržel mnoho pozitivních reakcí na své elektrické vozidlo DAF. „Někdy za mnou lidé přijdou na ulici, aby se mě zeptali na auto. Nedávno ke mě přišel jiný řidič vozidla pro svoz odpadu v centru města a byl tak zvědavý, že kladl jednu otázku za druhou,“ říká Keijzer.

PŘEVZETÍ

Paul van Emmerik slyšel spoustu kladných reakcí na elektrická vozidla pro svoz odpadu. „Většina lidí říká, že vypadají skvěle a pak dodají: „Ale musejí být velmi drahá“. To je pravda, tato nákladní vozidla jsou poměrně drahá, proto musí nizozemská vláda podporovat vývoj vozidel a propagovat jejich používání. Jednotlivé přepravní společnosti nevidí v nákladním vozidle obchodní případ, ale pokud se stane ještě čistším a efektivnějším, nebude to dlouho trvat, a elektrické vozidlo pro svoz odpadu nad tím dieselovým převládne. Je to opravdu jen otázka času.“

Paul Keijzer:

„NĚKDY ZA MNOU LIDÉ PŘIJDOU NA ULICI, ABY SE MĚ ZEPTALI NA AUTO.“



„Větší dostupnost, nejen nižší náklady“

DRUHÝ A TŘETÍ ŽIVOT VOZIDLA DAF

Jeden život, dva životy, nebo ještě více. Podle Marty van den Dungena, ředitele prodeje společnosti DAF Used Trucks, mají vozidla DAF ve skutečnosti přinejmenším tři životy. „Stále více servisních dealerů nyní nabízí použitá vozidla svým zákazníkům vedle nových vozidel, aby jim mohli poskytnout řešení na míru.“

Autor: Guus Peters

Ve skutečnosti, říká Marty van den Dungen, není „použitá“ ani moc vhodné slovo pro nákladní vozidlo z řady DAF Used Trucks. Dává přednost termínu „téměř nová“. „Prostě proto, že kvalita je tak dobrá. Známe záznamy o údržbě, dostaneme nákladní vozidla zpět do špičkového tvaru a pro dříve vlastněné vozidlo DAF je k dispozici i roční záruka.“

Van den Dungen je ředitelem prodeje použitých vozidel DAF již od roku 2016 a v těchto pěti letech zaznamenal dramatický nárůst dostupnosti nákladních vozidel, která již nějaké ty kilometry najela. „Nyní každý rok znovu odkoupíme více než 12 000 vozidel prostřednictvím různých kanálů – vozových parků zabývajících se pronájmem, leasingových smluv a záruky na zůstatkovou hodnotu DAF. Abychom vám poskytli představu o tom, jak se věci změnily: před několika lety se toto číslo pohybovalo kolem 3 500. Dohlédíme na proces opětovného uvedení vozidel na trh prostřednictvím centrální organizace v Eindhovenu, společně s organizacemi v zemích, kde máme specializované prodejní středisko pro použitá vozidla.“

PRODEJNÍ STŘEDISKA PRO POUŽITÁ VOZIDLA

Když mluvíme s Van den Dungenem, energickým 55letým mužem z Brabantska s více než třicetiletou zkušeností ve společnosti DAF, právě se vrátil z otevření nového centra DAF Used Truck v Maďarsku. V posledních několika letech společnost DAF investovala do svých vlastních prodejních center pro použitá vozidla, která se nyní nacházejí v lokalitách jako Lyon, Paříž, Praha, Varšava, Budapešť, Nyíregyháza a Dieburg v Německu. „Nejméně polovinu všech použitých vozidel DAF prodáváme prostřednictvím naší vlastní sítě prodejců.“

PŘIPRAVENO DRUHÝ DEN

Kvalita použitých vozidel je dnes vynikající, což z nich činí velmi atraktivní alternativu k novému vozidlu. „Samozřejmě, použité vozidlo se stárí mezi jedním a třemi lety je „mladé“, a je levnější než nové,“ říká Van den Dungen. „Dostupnost vozidla je však také důležitým faktorem, protože dodací lhůty pro nová nákladní vozidla



Marty van den Dungen, ředitel prodeje použitých vozidel ve společnosti DAF. „Stále více servisních dealerů nyní nabízí použitá vozidla svým zákazníkům vedle nových vozidel, aby jim mohli poskytnout řešení na míru.“

se prodlužují. Pokud je to prostě otázka pořízení nového vozidla, zákazník je často připraven počkat dalších šest měsíců a podobně. Když se ale zvýší vaše pracovní vytížení, potřebujete dvě věci: vozidlo a řidiče. Zatímco hledání řidičů se v Evropě stává skutečnou výzvou, můžeme se alespoň postarat o druhou stranu problému: o nákladní vozidlo. Ideální jsou v tomto případě naše vozidla First Choice, která jsou plně servisována a připravena na několik dalších stovek tisíc bezproblémových kilometrů na silnici. V některých případech jsou tato vozidla připravena k jízdě hned druhý den.“

ZÁRUKA

„Máme jasné pokyny, pokud jde o optické a technické specifikace, které musí použitá vozidla DAF splňovat, aby bylo zajištěno, že druhý a třetí majitel získá takový typ spolehlivého vozidla, který od organizace jako DAF očekává,“ vysvětluje Van den Dungen. „Máme samozřejmě také záruku First Choice, se kterou můžeme nabídnout plnou záruku na vozidla do stáří čtyř let s 500 000 najetými kilometry. Pro nákladní vozidla do pěti let a 600 000 kilometrů nabízíme roční záruku na hnací soustavu.“ Když přidáte smlouvy o údržbě Multi-Support a možnosti financování nebo leasingu prostřednictvím společnosti PACCAR Financial, můžete dojít pouze k jednomu závěru: kupující se u společnosti DAF Used Truck vůbec nic neriskuje.



IDEÁLNÍ NÁKLADNÍ VOZIDLO

To potvrzuje Van den Dungen: „Model XF je zkonstruován tak, aby ujel alespoň 1,6 milionu kilometrů. Takže vozidlo se čtyřmi nebo pěti sty tisíci ujetými kilometry má alespoň další dva životy před sebou. Máme mnoho velkých zákazníků po celé Evropě, kteří posílají zpět nákladní vozidla původně zakoupená jako nová. Jejich specifikace jsou perfektní; Super Space Cab, mezinápravové spoilery, parkovací klimatizace, LED světla... stručně řečeno, ideální nákladní vozidlo a takové, které můžeme prodávat kdekoli v Evropě. Tato vozidla často pokračují své životy v operativním leasingu a po přibližně třech letech se k nám vrací ještě jednou. To znamená, že je prodáváme dvakrát, nebo vlastně třikrát: jednou jako nová a dvakrát jako použitá vozidla. Když se poprvé vrátí, mají najeto 250 000 až 400 000 kilometrů a pak kolem 700 000 kilometrů, když se vrátí znovu poté, co byla na silnici další tři roky. V této fázi vozidlo DAF ještě ani nedosáhlo poloviny své životnosti.“

CENTRA DAF USED TRUCK

Společnost DAF má v různých zemích Evropy několik středisek pro použitá nákladní vozidla s nabídkou stovek dříve vlastněných vozidel DAF. Centra se nacházejí zde:

Německo	Dieburg
Francie	Lyon, Paříž
Maďarsko	Budapešť, Nyíregyháza
Polsko	Varšava
Španělsko	Madrid (ve výstavbě)
Česká republika	Praha
Internet:	www.dafusedtrucks.com/daf-used-trucklocator



Aziz Uzunkaya: „Mojí turečtí řidiči jsou často mimo domov celé týdny. Proto si zaslouží nejprostornější a nejpohodlnější kabinu na trhu.“

VÝZVA

Podle Marty van den Dungena spočívá jedna z nejzajímavějších výzev pro prodejce použitých vozidel úprava vozidla tak podle specifických potřeb zákazníka. „Vždy si vybírají z toho, co je na místě k dispozici, což obecně není problém vzhledem k širokému spektru vozidel, která nabízíme. Někdy je však nutné změnit barvy kabiny tak, aby vyhovovaly potřebám zákazníka, nebo musí být vozidlo vybaveno přídatnými prvky, jako je PTO nebo hydraulická jednotka. Někdy má třeba vozidlo pouze jednu nádrž, když zákazník opravdu chce dvě. Cokoliv je zapotřebí, vždy tu výzvu zvládneme.“ Možná to neříká doslova, ale podstata poselství je jasná: co víc můžete chtít? „Pokud zítřka potřebujete nákladní vozidlo, můžete jít pouze jednou cestou: použité vozidlo. Nebo přesněji řečeno, téměř nové vozidlo s trochou zkušeností.“

AZIZ UZUNKAYA: „DOSLOVA JAKO NOVÉ“

Aziz Uzunkaya začal v roce 1997 jako provozovatel přepravy s jedním nákladním vozidlem. Dnes provozuje vozový park o 60 vozidlech, z nichž 85 % má na mřížce znak DAF. Jeho společnost UZUNKAYA SPEDITION & TRANSPORTÉ má sídlo v Praze a podniká především v přepravě automobilových dílů. Řidiči u Azize cestují tam a zpět mezi Tureckem, Belgií a Dánskem. Aziz nedávno přidal do vozového parku 29 použitých vozidel DAF XF Super Space Cab. Proč ne nová vozidla? „To je jednoduché,“ říká. „Tato vozidla jsou doslova jako nová, provozní náklady jsou nízké a servis poskytovaný společností DAF Used Trucks je vynikající. Měl jsem možnost financovat 25 nákladních vozidel prostřednictvím společnosti PACCAR Financial.“ Také si záměrně vybral největší kabinu, kterou společnost DAF vyrábí: Super Space Cab. „Mojí turečtí řidiči jsou často mimo domov celé týdny,“ vysvětluje. „Proto si zaslouží tu nejprostornější a nejpohodlnější kabinu na trhu.“

SPOLEČNOST DAF PŘEDSTAVUJE NABÍJECÍ STANICE PACCAR

Aby mohla společnost DAF svým zákazníkům nabídnout komplexní služby, představila celou řadu vysoce kvalitních nabíjecích stanic PACCAR pro elektrická vozidla a dodávkové vozy.

Nabídka se skládá z kompletního programu pevných nabíjecích stanic s výkonem od 20 kW do 360 kW. Pro zajištění maximální flexibility jsou k dispozici také mobilní nabíječky s výkonem 24 kW až 40 kW. Nabíječky o výkonu 120 kW a 180 kW jsou navrženy pro rychlé nabíjení, a jsou proto ideální pro vozové parky, které používají elektrická vozidla na více trasách nebo ve více směrech. Nejvýkonnější jednotkou je nabíjecí stanice PACCAR s výkonem 360 kW, která dokáže plně dobít vozidlo za méně než dvě hodiny nebo rychle nabíjet dvě vozidla současně.

TŘI MILIONY NÁPRAV



Minulý týden vyrobila společnost DAF Trucks Vlaanderen v Belgii svou v pořadí třímiliontou nápravu, což je milník, který připadá na 50. výročí továrny na výrobu náprav ve Westerlo. Pro zajištění optimálního výkonu a záruku efektivitu hnacích soustav společnost DAF Trucks vyvíjí a vyrábí téměř všechny své vlastní nápravy po většinu své dlouhé historie. V roce 1971 byla výroba přesunuta do nové továrny ve Westerlo, kde se vyrábějí také vysoce kvalitní kabiny společnosti DAF. Každý den se ve výrobním závodě na dálnici A13 mezi Liège a Antverpami vyrobí více než 600 předních a zadních náprav. Kromě náprav pro nákladní vozidla vyrábí společnost DAF Trucks Vlaanderen také několik tisíc náprav ročně pro výrobce autobusů a autokarů, a rovněž pro specializovaná vozidla. Tyto nápravy najdete na celém světě, obvykle v kombinaci s motory PACCAR zkonstruovanými společností DAF.

20 LET SPOLEČNOSTI PACCAR FINANCIAL EUROPE

Společnost PACCAR Financial Europe slaví 20. narozeniny. V posledních dvou desetiletích se organizace stala nejvýznamnější finanční společností v Evropě pro zákazníky a servisní dealery, kteří chtějí získat nákladní vozidlo DAF.

Tým 375 profesionálních a nadšených zaměstnanců poskytuje zákazníkům společnosti DAF špičkové finanční produkty a služby vytvořené speciálně pro sektor přepravy.

Působí ve 16 zemích.

Společnost PFE je nyní aktivní v nejméně šestnácti zemích Evropy a je odpovědná za financování jednoho z každých tří nových vozidel DAF. V průběhu let společnost PFE rozšířila svůj balíček služeb tak, aby zahrnoval financování a administrativní požadavky na opravy a údržbu, pojištění a silniční daň, abychom jmenovali alespoň některé z nich. Nedávno organizace také úspěšně zahájila svou přeshraniční finanční službu.

Společnost PACCAR Financial Services Europe, která má dceřinou společnost

PacLease, má dnes ve svém portfoliu více než 55 000 nákladních vozidel. Kromě financování společnost PFE také zajišťuje prodej použitých vozidel pro společnost DAF i PFE v rostoucím počtu center DAF Used Truck v celé Evropě.



PROBÍHÁ PILOTNÍ PROJEKT ELEKTRICKÝCH NÁKLADNÍCH VOZIDEL

Společnost Leyland Trucks se účastní projektu zaměřeného na pomoc přepravcům ve Velké Británii při přechodu na elektrická nákladní vozidla. Do 20 vozidel DAF LF Electric a požadované infrastruktury pro nabíjení budou instalovány záznamníky dat, které pomohou ministerstvu dopravy ve snaze podpořit používání plně elektrických nákladních vozidel.

Během pilotního projektu bude společnost Leyland Trucks spolupracovat s různými koncovými uživateli ve veřejném sektoru. Národní zdravotní služba (NHS) bude používat 11 vozidel DAF LF Electric pro všeobecné účely přepravy po celé Velké Británii. Zbývajících 9 vozidel bude k dispozici různým místním orgánům pro sběr recyklovatelného odpadu a pro dodávky do škol.

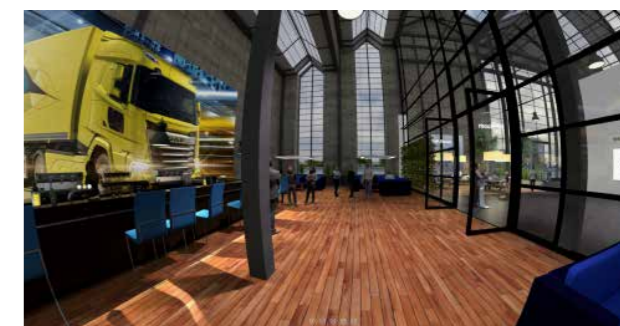
200 MODELŮ CF PRO KOLUMBII

Jedná se o vůbec největší objednávku pro společnost DAF Trucks v Jižní Americe: 200 nákladních vozidel, která si objednala společnost GRUPO PRODES. Všechna vozidla jsou třínápravové tahače 6x4 určené pro přepravu zboží, jako je pivo, nealkoholické nápoje a tropické ovoce v nehostinných oblastech Kolumbie.

GRUPO PRODES je jednou z největších přepravních společností v zemi, s vozovým parkem čítajícím přibližně 1 500 nákladních vozidel a 2 000 přívěsů. „Náš vozový park obsahuje různé značky a typy podvozků, takže máme spoustu vozidel, se kterými můžeme srovnávat. Ale po stránce pohodlí, spotřeby paliva, ovladatelnosti a spolehlivosti je řada CF opravdu jiná třída,“ říká Federico Medina, ředitel dopravy ve společnosti GRUPO PRODES. „Proto jsme zvýšili původní objednávku 150 vozidel na 200.“

Náročné podmínky

Pokud jde o vzhled, budou vozidla DAF vypadat podobně jako běžné modely CF, ale „pod kapotou“ jsou připravena na velmi náročný pracovní život: GRUPO PRODES si od společnosti DAF objednala podvozek pro vysoké zatížení s mimořádně robustní tandemovou nápravou pro maximální trakci, která umožní každodenní provoz vozidel v nejnáročnějších podmínkách.



DIGITÁLNĚ OŽIVENÁ NOVÁ VOZIDLA

Díky úžasné aplikaci virtuální reality a jedinečnému virtuálnímu zážitku DAF je nyní společnost DAF schopna představit nové modely XF, XG a XG+ na počítačových obrazovkách a mobilních zařízeních. Taková možnost je v oboru nákladních vozidel k dispozici poprvé.

Jediným přejetím prstem lze nové modely XF, XG a XG+ vyvolat na obrazovce mobilního telefonu nebo tabletu v interaktivní aplikaci rozšířené reality s názvem New Generation DAF (zdarma ke stažení z obchodů Google Play a Apple App Store). Vozidlo pak lze poté přesunout do libovolného virtuálního umístění, které si přejete. Například na parkoviště nebo dokonce do obývacího pokoje. Uživatelé aplikace mohou vozidlo velmi detailně prozkoumat jak zevnitř, tak zvenčí, ze všech úhlů a z pohodlí vlastního křesla.



Kromě aplikace New Generation DAF představuje společnost DAF také prostředí DAF Virtual Experience, které naleznete na webu startthefuture.com. Tato služba nabízí pořady, prezentace, videa a živý chat. Návštěvníci se mohou dokonce přihlásit k virtuální jízdě ve vozidlech XG a XG+ nové generace. Je také možné navštívit Muzeum DAF, a ve virtuálním internetovém obchodě je k dispozici řada propagačních předmětů DAF. Aplikace byla nominována na prestižní cenu za digitální komunikaci „Digital Communication Awards“. Od roku 2011 tuto cenu každoročně uděluje univerzita Quadriga v Berlíně za výjimečné online projekty a kampaně z celého světa.

HATTRICK PRO DAF XF V TITULU „FLEET TRUCK OF THE YEAR“

Třetí rok po sobě byl model DAF XF ověnčen oceněním „Fleet Truck of the Year“ na prestižním ceremoniiálu Motor Transport Awards ve Velké Británii. Je to poprvé v historii ocenění, kdy nákladní vozidlo získalo hattrick.

„Společnost DAF Trucks zavedla řadu důležitých inovací s cílem zajistit, aby si její nejlepší model udržel nejvyšší pozici na prodejním seznamu,“ napsala ve své zprávě porota. „Model XF se více než osvědčil.“

„Pro přepravce je společnost DAF synonymem spolehlivosti, efektivitu a pohodlí,“ říká Laurence Drake, generální ředitel společnosti DAF Trucks UK. „Tento úžasný hattrick je dalším důkazem kvality a prvotřídního výkonu modelu XF. Ve spojení s naším vynikajícím servisním dealerem a servisní organizací představuje model XF skvělou obchodní nabídku.“

Zleva doprava – Alexander Armstrong (hostitel během ceremonie MT Awards), Laurence Drake (generální ředitel společnosti DAF UK) a Steve Hobson (časopis motor Transport).



NEW GENERATION DAF

Číslo jedna v každém směru



XF XG XG+



Nová generace DAF XF, XG a XG+ nastavuje nový standard v účinnosti, bezpečnosti a pohodlí řidiče. To je přesně ten důvod, proč získala prestižní mezinárodní ocenění “International Truck of the Year 2022”.

Navštivte **startthefuture.com** a zjistěte, proč jsou tato vozidla, která mění pravidla hry, číslo jedna v každém směru.