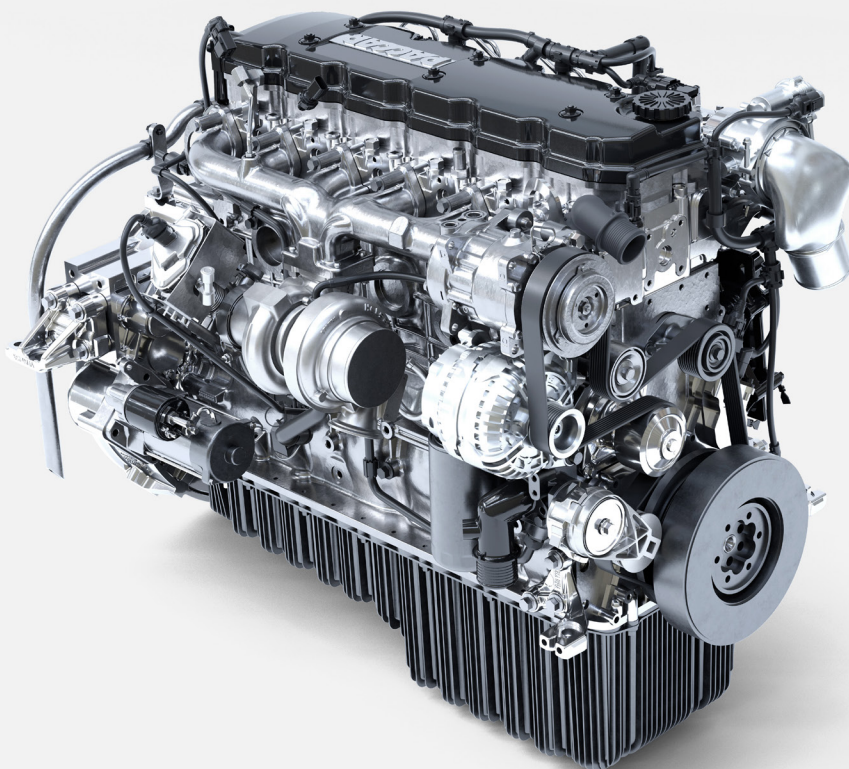


Motory **PACCAR GLOBAL 6**

PX-7



Motor PACCAR PX-7 Euro 6 o objemu 6,7 litru využívá ultra moderní technologii common rail, což je vysoce optimalizované turbodmychadlo s pevnou geometrií a rozvodem výfukových plynů, výfukovou škrticí klapkou a škrticí klapkou sání. Za účelem splnění přísných emisních požadavků normy Euro 6 je vybaven recirkulací výfukových plynů, technologií SCR a aktivním částicovým filtrem.

Motor

- **PX-7 167**
- **PX-7 189**
- **PX-7 212**
- **PX-7 227**

Výkon – kW (k)

- 167 (227)¹
- 189 (257)²
- 212 (287)²
- 227 (308)²

Točivý moment – Nm

- 890 při 1000–1700 ot/min
- 990 při 1000–1700 ot/min
- 1090 při 1100–1600 ot/min
- 1190 při 1200–1500 ot/min

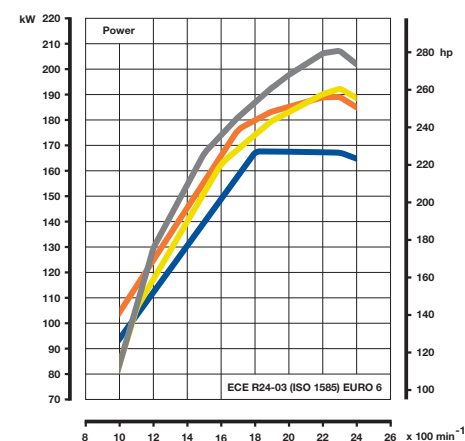
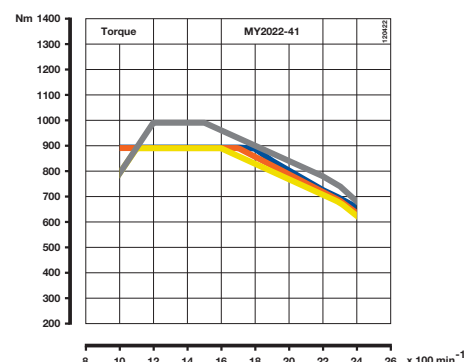
¹ při jmenovitých otáčkách 1900–2 300 ot/min

² při jmenovitých otáčkách 2300 ot/min

Všeobecné informace

Šestiválcový řadový přeplňovaný vznětový motor s mezichladičem. Mimořádně čisté spalování s filtrem pevných částic (DPF) a systémem dodatečné úpravy výfukových plynů se selektivní katalytickou redukcí (SCR) pro splnění limitů emisní normy Euro 6.

Vrtání × zdvih	107 × 124 mm
Zdvihový objem válců	6,7 litrů
Kompresní poměr	17,3 až 1

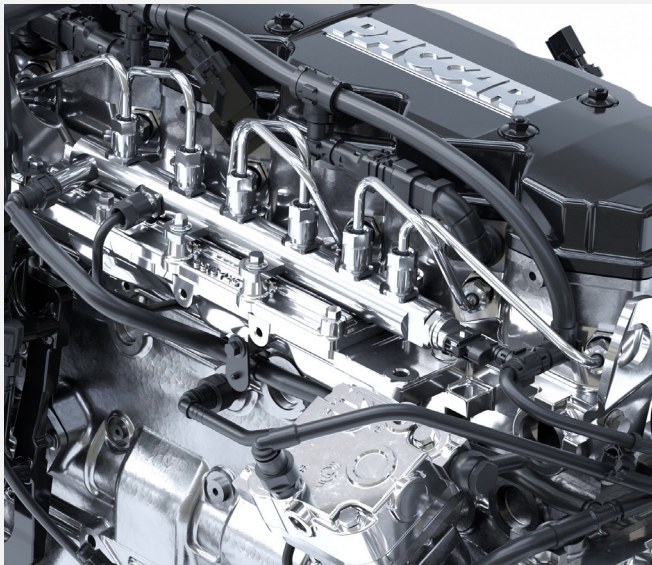
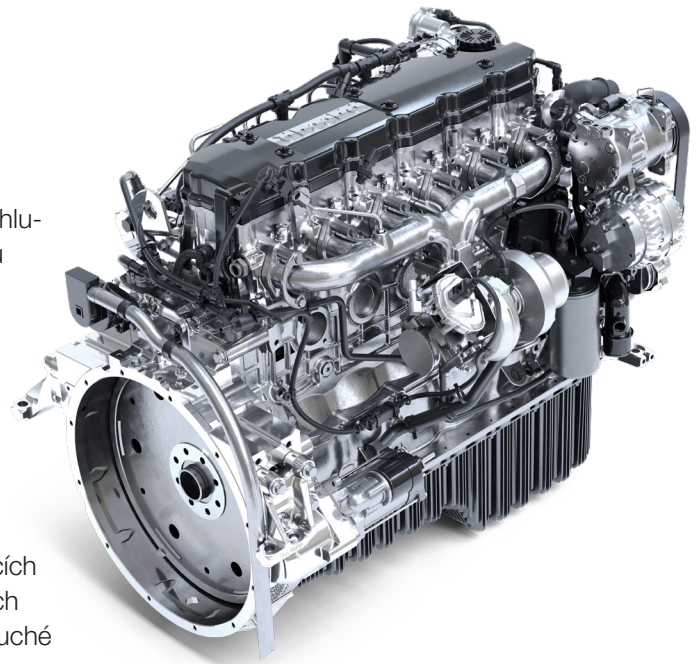


- **PX-7 167**
- **PX-7 212**
- **PX-7 189**
- **PX-7 227**

Motory PX-7

Základní konstrukční prvky

Blok válců	profilovaná žebrová konstrukce ze šedé litiny s hlubokými obrubami a vrtáním válců přímo v bloku
Hlava válců	jednodílná litinová, s příčným průtokem, hlava válců – kompozitní víko ventilů
Ventily	čtyři ventily na válec
Písty	písty s vnitřním chlazením z hliníkové slitiny, s povrchem Ni-resist a symetrickou vratnou spalovací komorou
Pístní kroužky	2 těsnicí kroužky; 1 stírací kroužek
Klíkový hřídel	kovaná legovaná ocel s protizávažími, viskózní spojka na předním konci, uložení v sedmi ložiscích
Vačkový hřídel	kovaná, indukčně kalená ocel; uložení ve čtyřech ložiscích; pohon rozvodovým soukolím (jednoduché rozvodové ústrojí na zadní straně motoru)
Olejevá vana	23,4litrová kompozitová vana, uzavřená ventilace klikové skříně



Vstřikování paliva a sání

Vstřikování paliva	system vstřikování Common Rail (CR)
Vstřikovače	elektronicky řízené
Časování vstřiku	elektronicky řízený začátek a délka vstřiku
Vstřikovací tlak	max. 1 800 bar
Vstřikování paliva	doba trvání a vstřikovací tlak jsou ovládány modulem elektronického řízení namontovaným na motoru
Sání	přepřívání s mezichladičem (intercooling)
Turbodmychadlo	s vysoce optimalizovanou pevnou geometrií s rozvodem výfukových plynů
Regulace emisí	Škrticí klapka sání a výfuková škrticí klapka

Mazání

Olejevý filtr	plnopřítokový olejový filtr s vyměnitelnou vložkou
Chladič oleje	kapalinový tepelný výměník přímého deskového typu
Olejevé čerpadlo	zubové čerpadlo poháněné klikovým hřídelem

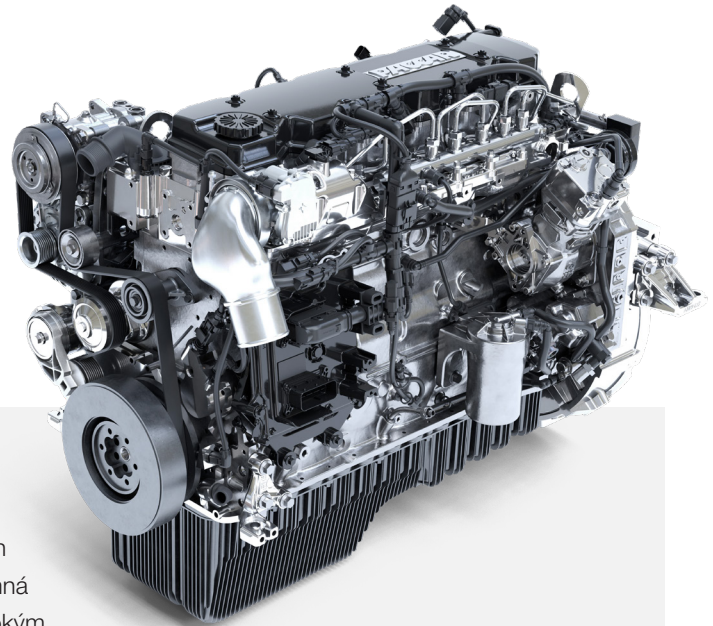
Chladič systém

Čerpadlo	odstředivé čerpadlo s řemenovým pohonem
Termostat	s jedním typem vosku, v hlavě válců
Pohon ventilátoru	pohon klikovým hřídelem s tepelně řízenou viskózní spojkou
Expanzní nádrž	průhledná nádrž (umožňující vizuální kontrolu hladiny) za předním panelem masky

Motory PX-7

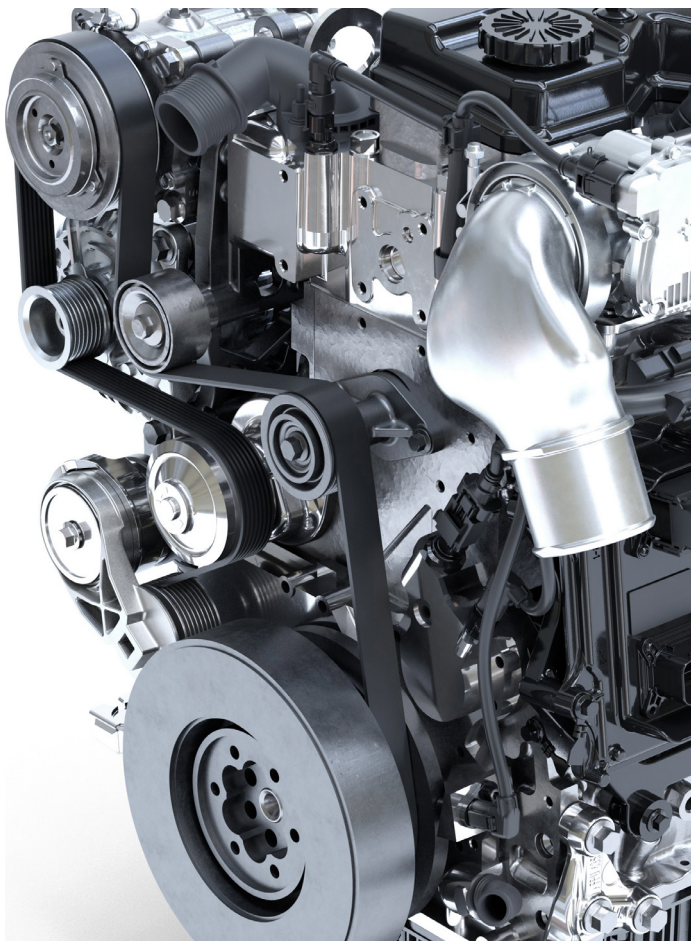
Pomocné agregáty a výfuková brzda

Kompresor	pohon zadním rozvodovým soukolím
Alternátor	pohon vícenásobným klínovým řemenem na přední části motoru
Čerpadlo posilovače řízení	pohon rozvodovým soukolím (přes kompresor)
Výfuková brzda	škrťací klapka s elektronickým ovládním
Systém pro spouštění studeného motoru	automaticky řízené elektrické mřížkové vyhřívání v potrubí sání vzduchu (volitelné)



Aplikace pro rozvoz do 19 tun

Motor PACCAR PX-7 je díky vysokému točivému momentu a výkonu ideální pro vozidla s pevnou nástavbou. Používá se v aplikačních třídách do 19 tun nebo v aplikacích s tažným zařízením. Byla zavedena významná vylepšení: Motor je nyní k dispozici až do výkonu 227 kW (308 k) s vysokým maximálním točivým momentem 1200 Nm. Motory mají kompozitní olejové vany, které snižují hmotnost a hluchost. Držáky motoru izolují vibrace motoru od podvozku a kabiny. Účinné ventilátory zajišťují vysoký průtok chladicího vzduchu při požadavku na nízký výkon. Jako volitelná možnost je k dispozici montáž aplikace chladicí nástavby na motor, která umožňuje využít vozidlo k distribuci zboží s regulovanou teplotou.



Výkon

Všechny motory PACCAR PX-7 poskytují vynikající točivý moment při nízkých otáčkách motoru, což vede ke snadné a pohodlné jízdě, a to i v hustém provozu bez častých změn rychlostních stupňů. Díky svým vlastnostem jsou motory PX-7 mimořádně vhodné pro náročné distribuční úkoly v centrech měst. Standardní výfuková brzda poskytuje brzdou sílu až 165 kW.

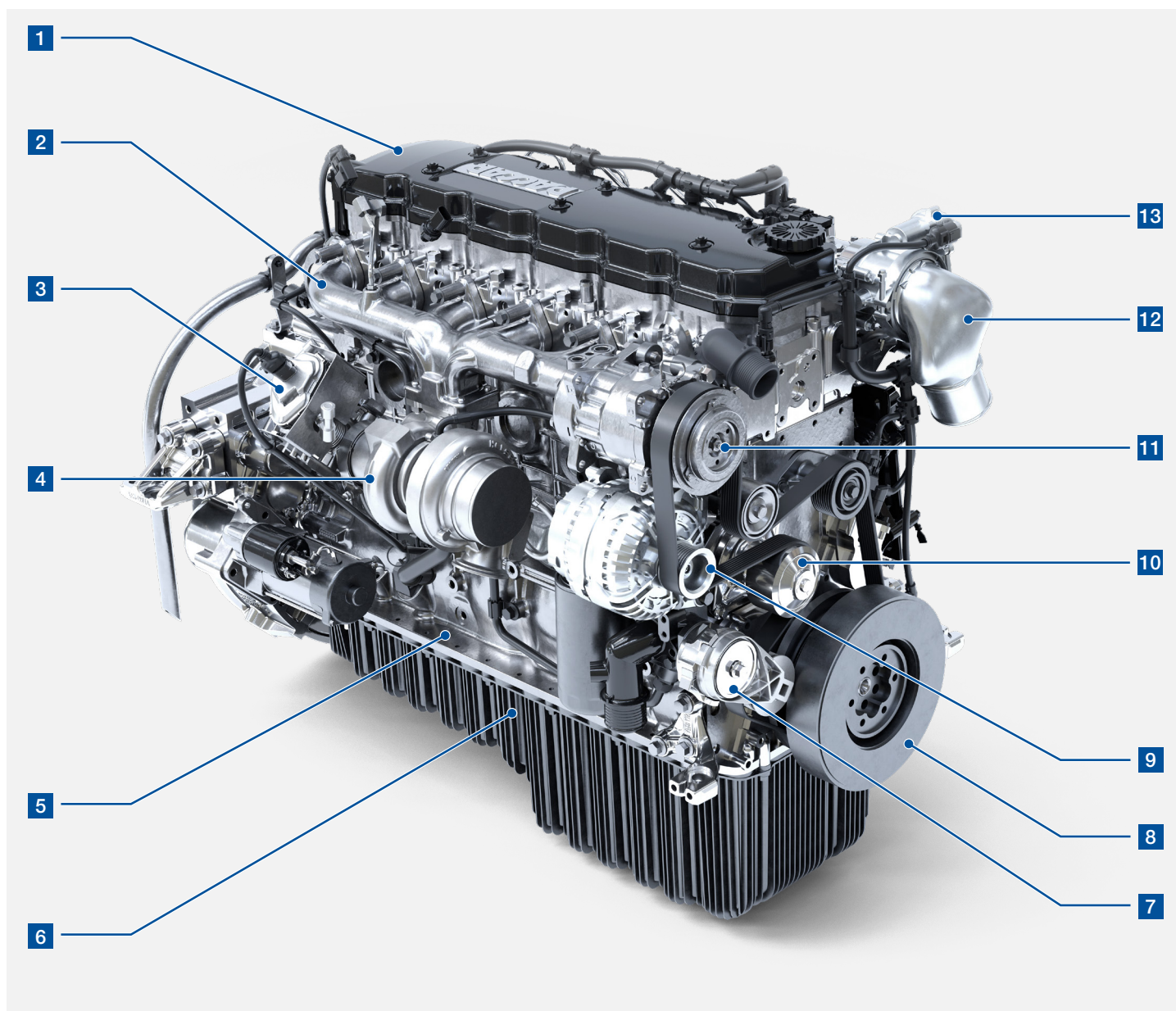
Nízká spotřeba paliva

Dobře řízený proces spalování spolu s přídavnou technologií umožňují dosáhnout mimořádně nízkých hodnot emisí dle normy Euro 6. Výsledkem vysoce účinného spalování je vynikající úspora paliva, což je další špičková výhoda motorů PACCAR PX-7.

Ekologie

Motory PACCAR PX-7 využívají osvědčenou technologii společnosti PACCAR pro systém dodatečné úpravy výfukových plynů, který se skládá z naftového filtru pevných částic (DPF neboli Diesel Particulate Filter) a selektivní katalytické redukce (SCR neboli Selective Catalytic Reducer) se vstřikováním kapaliny AdBlue bez přítomnosti vzduchu. Úhledně kompaktní jednotka dodatečné úpravy je umístěna na pravé straně podvozku. Pro specifické aplikace ji lze nainstalovat ve svislé poloze za kabinou.

Motory PX-7



Legenda:

- | | |
|------------------------------------|--|
| 1. Víko ventilů | 7. Pomocný pohon klínovým řemenem (fead) |
| 2. Výfukové sběrné potrubí | 8. Tlumič klikového hřídele |
| 3. Ventil výfukové škrticí klapky | 9. Alternátor |
| 4. Rozvod výfukových plynů | 10. Vodní čerpadlo |
| 5. Motor startéru (není vyobrazen) | 11. Kompresor klimatizace |
| 6. Olejová vana | 12. Koleno přívodu vzduchu |
| | 13. Ventil škrticí klapky sání |