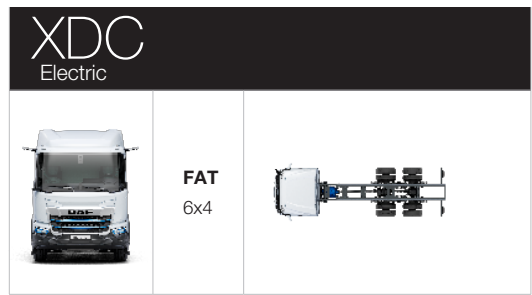


Konfigurace a možnosti



Motor	Výkon (kW)	Energetická kapacita (kWh) nainstalovaná k dispozici			Day Cab	Sleeper Cab	Sleeper High Cab
PACCAR EX-D1	170	315 277	420 370	525 462			
	220	315 277	420 370	525 462			
	270	315 277	420 370	525 462			
PACCAR EX-D2	270	315 277	420 370	525 462			
	310		420 370	525 462			
	350		420 370	525 462			

Konfigurace akumulátorů

315 kWh	420 kWh		525 kWh

Hlavní výhody

- Zvětšený nájezdový úhel 25 stupňů
- Zvětšená světlá výška
- Robustní 3dílný ocelový nárazník
- Ochranný kryt chladiče
- K dispozici jako podvozek FAT 6x4
- Energetická kapacita 315, 420 nebo 525 kWh
- Bonus pro CHV: Do technického limitu lze přidat až 2 tuny
- Účinná pohonná jednotka s integrovanou převodovkou PowerShift
- Brzdový odpor pro dlouhodobé brzdění a dojezd navíc (pouze kombinace)
- Nová generace efektivity, bezpečnosti a pohodlí řidiče
- V souladu s ADAS a požadavky na kybernetickou bezpečnost
- Špičková záruka na akumulátory: 8 let, 4 MWh/kWh, 70 % SoH

Možnosti

- Nabíjecí výkon 150 kW DC (01745), 150 kW DC + 22 kW AC nebo 325 kW DC + 22 kW AC (03677) nebo 325 kW DC (01756)
- ePTO 25 nebo 90 kW
- Přední náprava 10 t (07114)
- Okno s výhledem na obrubník (možnost 07343)
- Systém DAF Digital Vision (01362)
- Systém DAF Corner View (01913)
- PACCAR Connect (07707)
- Pohyblivý schůdek kabiny (04291)

DAF XDC Electric



DAF XDC Electric

Řada DAF XDC Electric nabízí to nejlepší z obou světů: naši konstrukci kabiny vozidel XD s jedinečným přímým viděním a osvědčenými terénními schopnostmi řady DAF Construction. Řada XDC Electric je k dispozici jako vozidlo s podvozkem FAT 6x4, 25 nebo 90kW ePTO, a nabízí optimální řešení pro bezemisní staveniště ve městech, a to bez kompromisů v oblasti bezpečnosti.

VZHLED A POCIT VOZIDEL DAF NOVÉ GENERACE

Model XDC Electric kombinuje prostornost a technologii kabiny DAF nové generace s terénními možnostmi konstrukční řady DAF. Díky robustní přední části, zvětšenému nájezdovému úhlu (25°), světlé výšce a prokazatelně nejlepšímu přímému vidění ve své třídě je vozidlo XDC Electric dokonalým stavebním vozidlem s nulovými emisemi vhodným do měst.

VEDOUCÍ POSTAVENÍ V OBLASTI PŘÍMÉHO VÝHLEDU

Stejně jako jeho dieselový protějšek lze vozidlo XDC nakonfigurovat tak, aby splňovalo požadavky na hodnocení 5 hvězdičkami podle standardů London Direct Vision, což je na trhu jedinečné!

PŘIPRAVENA NA TERÉN

Naše řada DAF XDC Electric je připravena pracovat na silnici i mimo ni. Odolná konstrukce vozidel zahrnující třídlíný přední ocelový nárazník, ochrannou desku chladiče a standardní LED mlhové světlomety, v kombinaci se zvětšenou světlou výškou a nájezdovým úhlem 25 stupňů, znamená, že je tato řada připravena na všechno.

HNACÍ ÚSTROJÍ A HNACÍ SOUSTAVA

Výkonná a úsporná integrovaná elektrická hnací soustava s optimalizovanou převodovkou (170 až 350 kW) nabízí vysoký výkon a točivý moment. Rekuperuje také elektrickou energii při brzdění pomocí systému E-Drive Control. Při používání stejných dílů hnacího ústrojí jako u vozidel se vznětovým motorem DAF je na výběr spousta možností.



DAF ONE PEDAL DRIVE

Aby se maximalizovala účinnost, lze zapnout funkci DAF One Pedal Drive a použít elektrický motor k rekuperaci energie při brzdění. Když je rekuperační brzdění aktivováno prostřednictvím pravé páčky na sloupku řízení, lze vozidlo ovládat pouze pomocí plynového pedálu. Efekt polohy zdvihu pedálu se bude měnit v závislosti na jízdních podmínkách, aby byl dojem z jízdy s jedním pedálem co nejplynulejší a nejintuitivnější. Maximální dostupná brzdná síla má tři úrovně: 33 %, 67 % nebo 100 % maximálního výkonu motoru a lze ji ručně nastavit pomocí pravé páčky na sloupku řízení.

DLOUHODOBÉ BRZDĚNÍ A BRZDOVÝ ODPOR

V případě dlouhodobého brzdění bude většina energie rekuperována. V některých případech není k dispozici požadovaná energetická kapacita. U jízdních souprav je instalován brzdový odpor. Tímto způsobem je zajištěno dlouhodobé brzdění a není požadována dodatečná rezervace energie, řidič má za všech podmínek k dispozici větší kapacitu energie.

PLÁNOVÁNÍ

Prostřednictvím specifické nabídky DAF Electric můžete plánovat nabíjení, kdykoli se vám to hodí. To znamená, že můžete využít kolísání cen energie a dostupnosti nabíječky ve svůj prospěch. Kromě toho můžete vozidlu přesně určit, kdy chcete odjet, takže v kabině bude v době, kdy plánujete vyjet, příjemné klima.

VHODNOST PRO VÝROBCE NÁSTAVEB

Řada XDC Electric má stejné charakteristiky jako její sesterská řada poháněná vznětovým motorem a je připravena pro montáž nástavby. Díky možnosti ponechat jednu stranu bez akumulátorů a různým možnostem přesunu akumulátorů dosahuje optimální flexibility. U řady XDC Electric je volitelně k dispozici elektrické PTO (ePTO) o výkonu 25 nebo 90 kW.

ENERGETICKÁ KAPACITA

Řada XDC Electric nabízí různé konfigurace akumulátoru a 210 až 525 kWh instalované kapacity energie. Akumulátory LFP nabízejí 88% hloubku vybití. Dostupné množství energie je tedy 277, 370 a 462 kWh.

NEJLEPŠÍ ZÁRUKA NA AKUMULÁTOR V ODVĚTVĚ

Naše akumulátory LFP, které společnost DAF představila v oboru nákladních vozidel v předchozí generaci elektrických vozidel, nabízejí nejlepší životnost, udržitelnost a bezpečnost. Kromě toho společnost DAF nabízí nejlepší záruku na akumulátory v oboru, která zaručuje 70% stav nabití za 8 let nebo 4 MWh/kWh spotřeby energie, což odpovídá 4 000 nabíjecích cyklů.

ÚČINNOST A DOJEZD

Při maximálním využití systému E-Drive Control lze prodloužit dojezd, zejména v městských podmínkách. Vozidlo řady XDC Electric může ujet až 500 kilometrů podle zatížení, konfigurace, trasy a stylu jízdy.

NABÍJENÍ

Řada XDC Electric přichází s možnostmi nabíjení jak střídavým proudem (až 22 kW), tak stejnosměrným proudem pro rychlé nabíjení pro 150 nebo 325 kW.

