

DAF ELECTRIC

DAF One Pedal Drive

DAF One Pedal Drive nabízí řidiči intuitivní a efektivní způsob, jak používat rekuperační brzdění. Při použití pouze pedálu akcelérátoru k akceleraci i brzdění lze v závislosti na trase a jízdních podmínkách regenerovat 10–30 % energie z akumulátoru.



Co je DAF One Pedal Drive?

Pokud je aktivní DAF One Pedal Drive, je pedál akcelérátoru vozidla přeměněn na řídicí mechanismus pro akceleraci i (rekuperační) brzdění. Účinek polohy zdvihu pedálu se bude lišit v závislosti na jízdních podmínkách, aby byl pocit z jízdy s jedním pedálem co nejplynulejší a nejintuitivnější. Při správném používání, tedy správné aktivaci a předvídání, si všimnete, že ve vozidle DAF Electric brzdový pedál již téměř nebudete potřebovat.

O REGENERATIVNÍM BRZDĚNÍ

Jednou z unikátních vlastností elektrických vozidel je regenerace energie při brzdění. Když je tato funkce aktivována, elektrický motor funguje jako generátor pro přeměnu kinetické energie (energie pohybu) vozidla na elektrickou energii, která dobíjí akumulátor. Zejména v městském prostředí (mnoho startů/zastavení) nebo při jízdě z kopce s využitím regenerativního brzdění retardérem dokáže systém DAF One Pedal Drive regenerovat velké množství energie, která by jinak byla ztracena. Navíc se výrazně snižuje opotřebení provozních brzd!

Regenerativní brzdění pro vozidla DAF Electric je k dispozici prostřednictvím systému DAF One Pedal Drive a aplikuje se pomocí brzdového pedálu. Regenerativní brzdění se brzdovým pedálem aktivuje pouze v případě požadavku na velkou brzdnou sílu.

Výkon systému DAF One Pedal Drive

Množství brzdného výkonu, které má systém DAF One Pedal Drive k dispozici, závisí na různých proměnných.

Maximální výkon je dán výkonem motoru a kapacitou akumulátoru. Níže naleznete tabulku různých motorů a jejich maximální výkon regenerativní brzdy.

Motor			Maximální výkon DAF One Pedal Drive			
3 nastavení			Akumulátory Instalovaná energie			
33%	67%	100%	2 210 kWh	3 315 kWh	4 420 kWh	5 525 kWh
PACCAR EX-D1 170 kW			210 kW	270 kW	270 kW	270 kW
PACCAR EX-D1 220 kW				270 kW	270 kW	270 kW
PACCAR EX-D1 270 kW				270 kW	270 kW	270 kW
PACCAR EX-D2 270 kW				315 kW	350 kW	350 kW
PACCAR EX-D2 310 kW					350 kW	350 kW
PACCAR EX-D2 350 kW					350 kW	350 kW



Dostupný výkon může být omezen určitými podmínkami. Stav nabití akumulátoru, teplota a teplota motoru mohou aktivovat omezení.

V takovém případě se na digitální přístrojové desce zobrazí žluté bloky. Toto žluté vizuální překrytí (3) představuje množství výkonu, který není k dispozici. Zelený pruh (1) ukazuje množství energie, která se v současné době regeneruje (brzdnou sílu). Zelená kontrolka (2) ukazuje aktivaci a případně úroveň regenerativního brzdného výkonu.

Jak používat systém DAF One Pedal Drive

Chcete-li aktivovat regenerativní brzdění, můžete zatáhnout za pravou páčku na sloupku řízení. Páčka s návratovou pružinou zvyšuje úroveň brzdění, když ji zatáhnete dolů. Pokud ji dle přidržíte, systém DAF One Pedal Drive se okamžitě přepne na maximální úroveň; pokud ji budete držet déle, systém se přímo deaktivuje.

FUNKCE

- Systém řízení jedním pedálem pro model DAF Electric
- Brzdný výkon 210, 270, 315 nebo 350 kW
- Maximální regenerace energie
- Optimální retardér
- Dokonalé řešení pro provoz typu start/stop
- Ovládací prvky pro plynulou jízdu

VÝHODY

- Zvýšení efektivity
- Prodloužený dojezd
- Lepší jízdní vlastnosti
- Snížení opotřebení provozní brzdy

