

DAF ELECTRIC

DAF One Pedal Drive

DAF One Pedal Drive nabízí řidiči intuitivní a efektivní způsob, jak používat rekuperační brzdění. Při použití pouze pedálu akcelérátoru k akceleraci i brzdění lze v závislosti na trase a jízdních podmínkách regenerovat 10–30 % energie z akumulátoru.



Co je DAF One Pedal Drive?

Pokud je aktivní DAF One Pedal Drive, je pedál akcelérátoru vozidla přeměněn na řídicí mechanismus pro akceleraci i (rekuperační) brzdění. Účinek polohy zdvihu pedálu se bude lišit v závislosti na jízdních podmínkách, aby byl pocit z jízdy s jedním pedálem co nejplynulejší a nejintuitivnější. Při správném používání, tedy správné aktivaci a předvídání, si všimnete, že ve vozidle DAF Electric brzdový pedál již téměř nebudete potřebovat.

O REGENERATIVNÍM BRZDĚNÍ

Jednou z unikátních vlastností elektrických vozidel je regenerace energie při brzdění. Když je tato funkce aktivována, elektrický motor funguje jako generátor pro přeměnu kinetické energie (energie pohybu) vozidla na elektrickou energii, která dobíjí akumulátor. Zejména v městském prostředí (mnoho startů/zastavení) nebo při jízdě z kopce s využitím regenerativního brzdění retardérem dokáže systém DAF One Pedal Drive regenerovat velké množství energie, která by jinak byla ztracena. Navíc se výrazně snižuje opotřebení provozních brzd! Regenerativní brzdění pro vozidla DAF Electric je k dispozici prostřednictvím systému DAF One Pedal Drive a aplikuje se pomocí brzdového pedálu. Regenerativní brzdění se brzdovým pedálem aktivuje pouze v případě požadavku na velkou brzdovou sílu.

Výkon systému DAF One Pedal Drive

Množství brzdného výkonu, které má systém DAF One Pedal Drive k dispozici, závisí na různých proměnných. Maximální výkon je dán výkonem motoru a kapacitou akumulátoru. Níže naleznete tabulku různých motorů a jejich maximální výkon regenerativní brzdy.

Motor	Maximální regenerativní brzdý výkon	1 Nastavení
PACCAR EX-M1	120 kW	100 %
120 kW		
PACCAR EX-M2	190 kW	100 %
190 kW		



Dostupný výkon může být omezen určitými podmínkami. Stav nabití akumulátoru, teplota a teplota motoru mohou aktivovat omezení. V takovém případě se na digitální přístrojové desce zobrazí žluté bloky. Toto žluté vizuální překrytí (3) představuje množství výkonu, který není k dispozici. Zelený pruh (1) ukazuje množství energie, která se v současné době regeneruje (brzdnou silou). Zelená kontrolka (2) ukazuje aktivaci a případně úroveň systému DAF One Pedal Drive.

Jak používat systém DAF One Pedal Drive

Chcete-li aktivovat systém DAF One Pedal Drive, můžete stisknout tlačítko motorové brzdy na levém ovládacím panelu na volantu.

FUNKCE

- Systém řízení jedním pedálem pro model DAF Electric
- 120, 190 brzdý výkon
- Maximální regenerace energie
- Optimální retardér
- Dokonalé řešení pro provoz typu start/stop
- Ovládací prvky pro plynulou jízdu

VÝHODY

- Zvýšení efektivity
- Prodloužený dojezd
- Lepší jízdní vlastnosti
- Snížení opotřebení provozní brzdy

