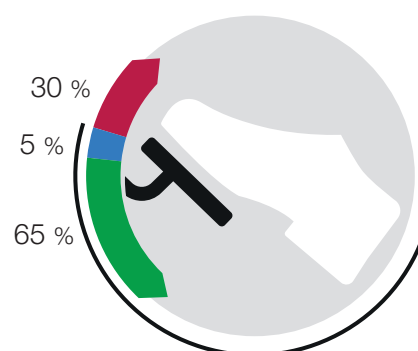


DAF ELECTRIC

System e-Drive Control

e-Drive Control je systém společnosti DAF, který aktivuje funkci řízení jedním pedálem pro vozidla DAF Electric. Systém e-Drive Control společnosti DAF nabízí optimální způsob využití regenerativního brzdění, tak aby vám byl maximálně prospěšný a pomohl ušetřit **10–30 % energie akumulátoru.**



Co je systém e-Drive Control?

Když je systém e-Drive Control aktivní, přemění se plynový pedál vozidla na ovládací mechanismus pro jízdu i brzdění. Spodních 65 % zdvihu pedálu se používá pro zrychlení. Horních 30 % je k dispozici pro (regenerativní) brzdění. 5 % mezi nimi se používá k „volnoběhu“: Zde se nepoužívá žádný výkon. Při správném použití a se správnou aktivací a předvídáním si všimnete, že ve vozidle DAF Electric již prakticky nebudete potřebovat brzdový pedál.

O REGENERATIVNÍM BRZDĚNÍ

Jednou z unikátních vlastností elektrických vozidel je regenerace energie při brzdění. Když je tato funkce aktivována, elektrický motor funguje jako generátor pro přeměnu kinetické energie (energie pohybu) vozidla na elektrickou energii, která dobíjí akumulátor. Zejména v městském prostředí (mnoho startů/zastavení) nebo při jízdě z kopce s využitím regenerativního brzdění jako retardéru dokáže systém e-Drive Control společnosti DAF regenerovat velké množství energie, která by jinak byla ztracena. Navíc se výrazně snižuje opotřebení provozních brzd!

Regenerativní brzdění pro elektrická vozidla DAF je k dispozici prostřednictvím systému e-Drive Control a aplikuje se pomocí brzdového pedálu. Regenerativní brzdění se brzdovým pedálem aktivuje pouze v případě požadavku na velkou brzdnou sílu.

Výkon systému e-Drive Control

Množství brzdného výkonu, které má systém e-Drive Control k dispozici, závisí na různých proměnných.

Maximální výkon je dán výkonem motoru a kapacitou akumulátoru. Níže naleznete tabulku různých motorů a jejich maximální výkon regenerativní brzdy.

Motor	Maximální výkon systému e-Drive Control	1 Nastavení
PACCAR EX-M1	120 kW	100 %
120 kW		
PACCAR EX-M2	190 kW	100 %
190 kW		



Dostupný výkon může být omezen určitými podmínkami. Stav nabití akumulátoru, teplota a teplota motoru mohou aktivovat omezení. V takovém případě se na digitální přístrojové desce zobrazí žluté bloky. Toto žluté vizuální překrytí (3) představuje množství výkonu, který není k dispozici. Zelený pruh (1) ukazuje množství energie, která se v současné době regeneruje (brzdou sílu). Zelená kontrolka (2) ukazuje aktivaci a případně úroveň systému e-Drive Control.

Jak používat systém e-Drive Control

Chcete-li aktivovat systém e-Drive Control, můžete stisknout tlačítko motorové brzdy na levém ovládacím panelu na volantu.

FUNKCE

- Systém řízení jedním pedálem pro model DAF Electric
- 120, 190 brzdný výkon
- Maximální regenerace energie
- Optimální retardér
- Dokonalé řešení pro provoz typu start/stop
- Ovládací prvky pro plynulou jízdu

VÝHODY

- Zvýšení efektivity
- Prodloužený dojezd
- Lepší jízdní vlastnosti
- Snížení opotřebení provozní brzdy

