

# Příručka s postupy pro nouzové situace

CF



**DAF**



©201417 DAF Trucks N.V., Eindhoven,  
The Netherlands.

V zájmu nepřetržitého vývoje produktu si DAF  
vyhrazuje právo kdykoliv měnit specifikace  
produktu bez předchozího oznámení.

Žádná část této publikace nesmí být  
reprodukována nebo publikována tiskem,  
kopírováním, na mikrofilmu nebo jakýmkoli jiným  
způsobem bez předchozího písemného souhlasu  
společnosti DAF Trucks N.V.



**PŘÍRUČKA S POSTUPY PRO NOUZOVÉ SITUACE**



# PŘÍRUČKA S POSTUPY PRO NOUZOVÉ SITUACE

Řada CF

Obsah

## OBSAH

	Stránka	Datum
<b>1. ZABEZPEČENÍ VOZIDLA</b> .....	1-1 .....	201417
1.1 Vypnutí motoru .....	1-1 .....	201417
1.2 Hlavní spínač .....	1-2 .....	201417
1.3 Akumulátory .....	1-4 .....	201417
1.4 Airbag .....	1-5 .....	201417
1.5 Kapaliny .....	1-7 .....	201417
1.6 Jednotka regenerace .....	1-9 .....	201417
<b>2. STABILIZACE VOZIDLA</b> .....	2-1 .....	201417
2.1 Nastavení sedadel .....	2-1 .....	201417
2.2 Vzduchové odpružení podvozku .....	2-2 .....	201417
2.3 Odpružení kabiny .....	2-5 .....	201417
<b>3. VYPROŠTĚNÍ ZAKLÍNĚNÉHO ŘIDIČE</b> .....	3-1 .....	201417
3.1 Typy kabin .....	3-1 .....	201417
3.2 Nárazový prvek držáku kabiny .....	3-2 .....	201417
3.3 Rozměry kabiny .....	3-3 .....	201417
3.4 Otevření masky chladiče .....	3-5 .....	201417
3.5 Dveře .....	3-6 .....	201417
3.6 Zámek dveří .....	3-7 .....	201417
3.7 Nastavení volantu .....	3-8 .....	201417
3.8 Konstrukce kabiny .....	3-9 .....	201417
<b>4. INFORMACE O TAŽENÍ</b> .....	4-1 .....	201417
4.1 Demontáž hnacího hřídele .....	4-1 .....	201417
4.2 Uvolnění parkovací brzdy .....	4-2 .....	201417
<b>5. INFORMACE O ZVEDÁNÍ</b> .....	5-1 .....	201417
5.1 Zvedání za přední část .....	5-1 .....	201417
5.2 Zvedání v přední části .....	5-2 .....	201417
5.3 Zvedání za zadní část .....	5-3 .....	201417
5.4 Zvedání v zadní části .....	5-4 .....	201417

1





## 1. ZABEZPEČENÍ VOZIDLA

### 1.1 Vypnutí motoru

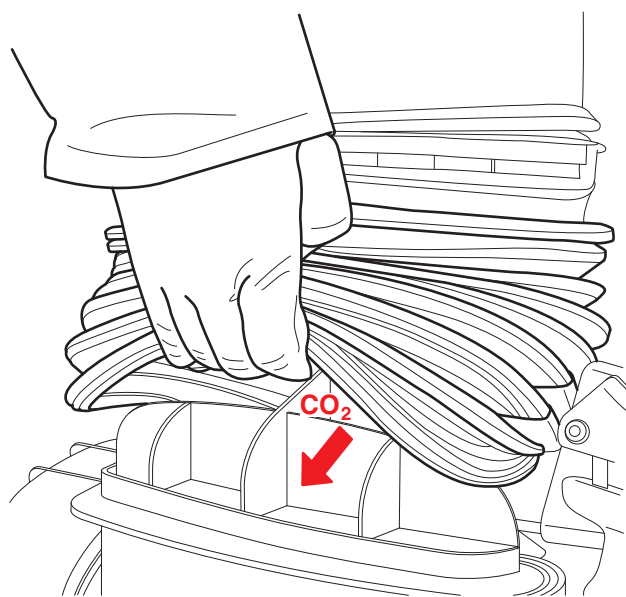
#### Spínač zapalování

Pokud lze dosáhnout na spínač zapalování, pokuste se motor zastavit vypnutím zapalování.

#### CO<sub>2</sub>

Další způsob je zavést CO<sub>2</sub> do otvoru nasávání vzduchu. Motoru nebude dodáváno potřebné množství kyslíku a zastaví se.

Otvor sání vzduchu se nachází za kabinou. Nejprve odstraňte pryžovou manžetu a zaveďte CO<sub>2</sub> pomocí hasicího přístroje do spodní poloviny.



G001281

1

## 1.2 Hlavní spínač

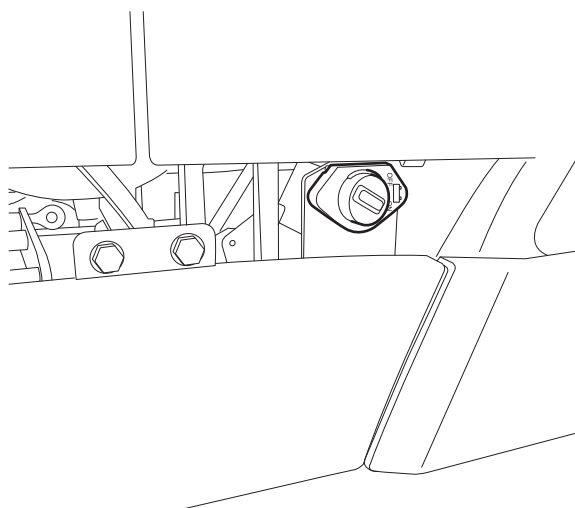
Pokud je vozidlo vybaveno hlavním spínačem, podle verze vozidla je ovládán mechanicky nebo elektronicky.

Spínač lze použít pro **přerušeni** napájení z **akumulátorů** do **vozidla** (s výjimkou tachografu).

### Elektronický hlavní spínač

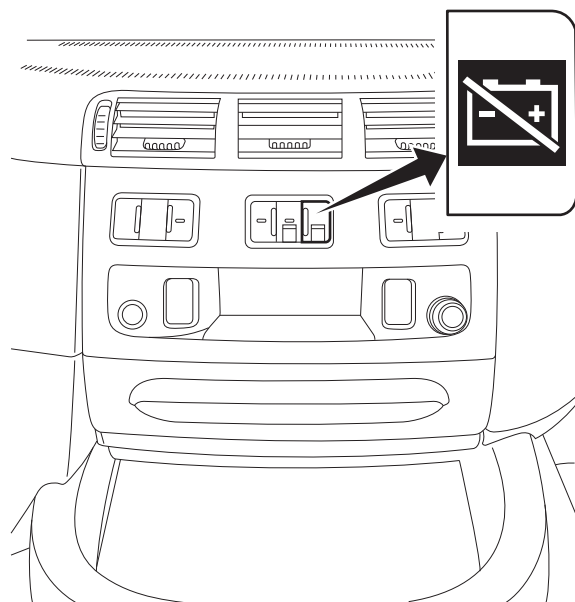
Elektronický hlavní spínač nezpůsobí okamžité vypnutí; k vypnutí dojde s 10sekundovou prodlevou. To umožní doběh různých elektrických systémů vozidla.

Elektronický hlavní spínač (obvykle umístěný blízko akumulátoru).



G001944

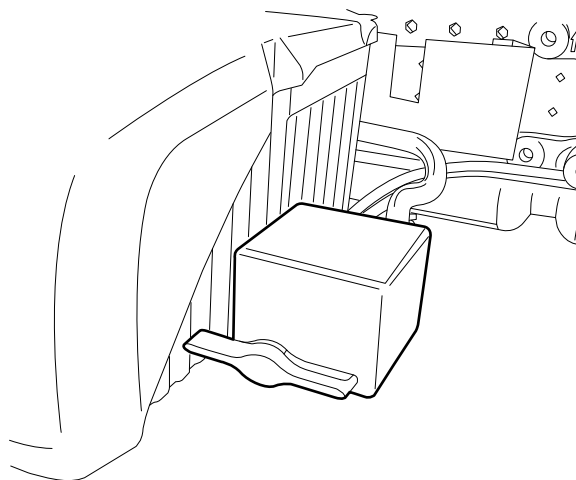
Pokud je vozidlo vybaveno hlavním elektronickým spínačem, v kabině na středové konzole je také umístěn spínač.



E504882

## **Mechanický hlavní spínač**

Mechanicky ovládaný hlavní spínač je přístupný pouze zvenčí.



G001945

1

## 1.3 Akumulátory

### Umístění akumulátorů

Akumulátory jsou umístěny na levé nebo pravé straně rámu podvozku nebo v zadní části podvozku.

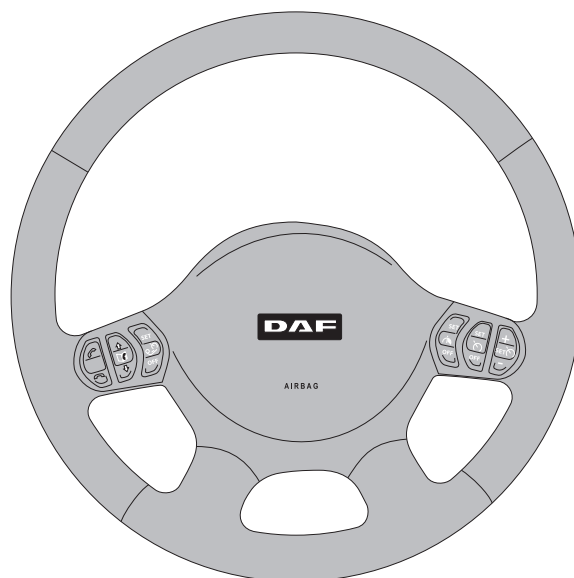
### Odpojení akumulátorů

1. Vypněte zapalování.
2. Vypněte všechny elektrické spotřebiče.
3. Demontujte kryt akumulátoru.
4. Odpojte svorku akumulátoru od záporného pólu.
5. Odpojte svorku akumulátoru od kladného pólu.
6. Kladný a záporný kabel přidržte u sebe, aby se vybila veškerá elektrická energie uchovaná v kondenzátorech.
7. Kabely zajistěte, aby nemohly přijít do kontaktu se svorkami akumulátoru.

## 1.4 Airbag



**VÝSTRAHA!** Moduly airbagu a napínače bezpečnostních pásů jsou pyrotechnické systémy a obsahují výbušnou náplň.



G001309

Vozidla vybavená airbagem a systémem napínání bezpečnostních pásů jsou označena nálepkou se symbolem airbagu na čelním skle. Kromě toho je na volantu viditelné označení „AIRBAG“. Vozidla vybavená airbagem jsou vybavena také automatickým napínačem bezpečnostního pásu.



1

# PŘÍRUČKA S POSTUPY PRO NOUZOVÉ SITUACE

Zabezpečení vozidla

Řada **CF**

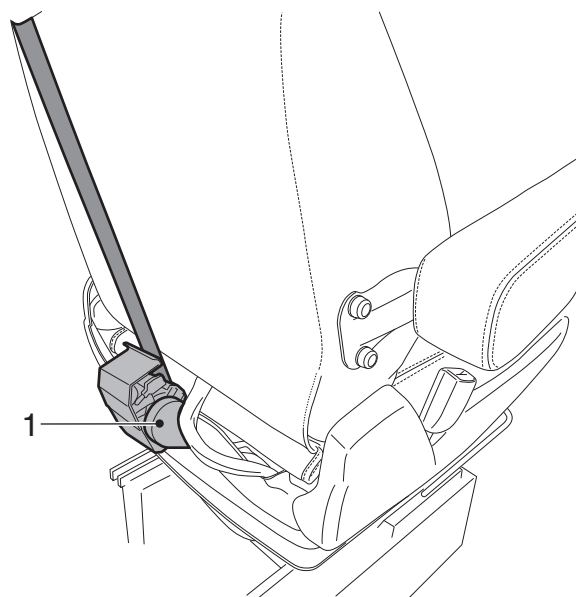
1

## 1 Napínač bezpečnostního pásu

Automatický napínač bezpečnostního pásu je namontován na zadní část sedadla řidiče a spolujezdce.

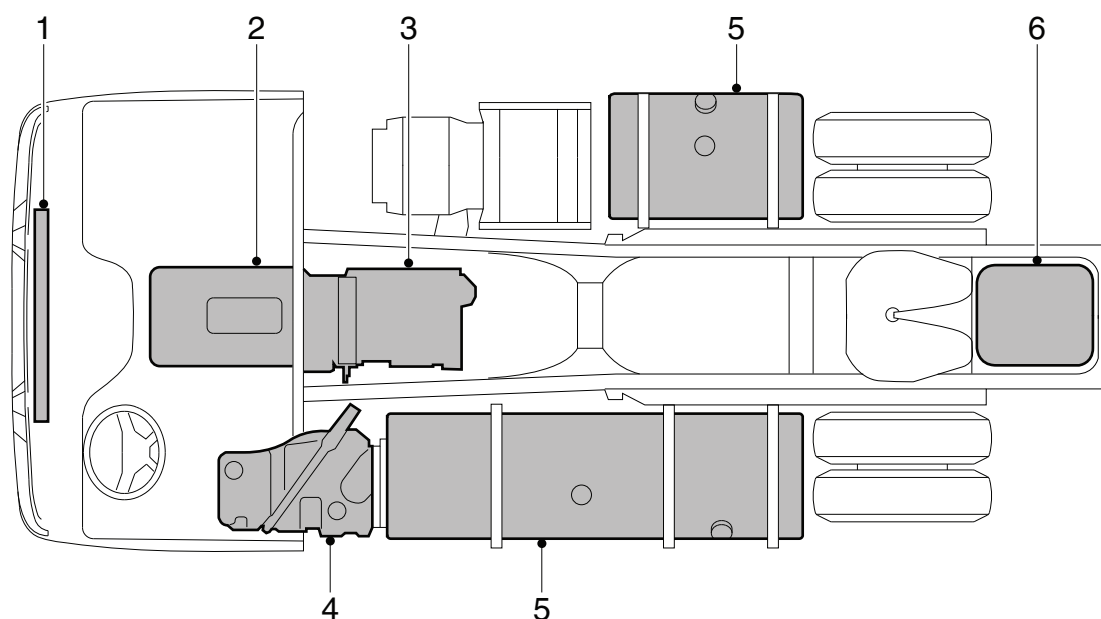
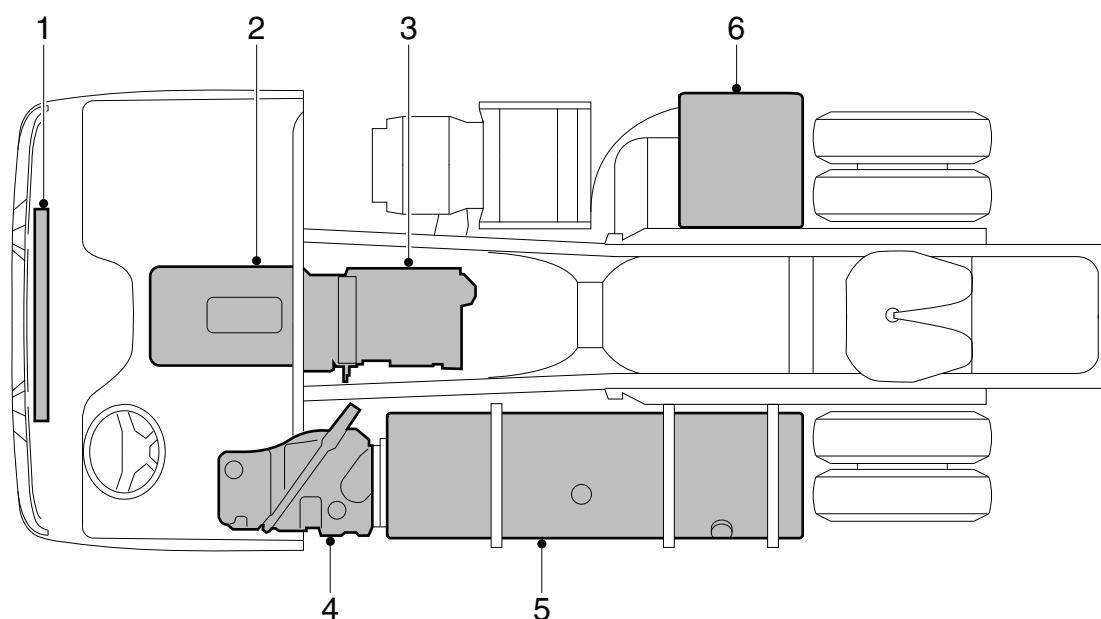
### Bezpečnostní pokyny

- Do blízkosti neaktivovaných airbagů nepokládejte žádné předměty.
- Před prováděním jakýchkoliv prací na systému airbagů:
  1. musí být vypnuto zapalování,
  2. musí být vypnut hlavní spínač,
  3. Od záporného pólu je nutné demontovat svorku akumulátoru.
  4. počkejte alespoň 30 sekund.
- Nikdy neodpojujte elektrický konektor v obvodech airbagu nebo napínače bezpečnostního pásu, když je napájena elektronická řídicí jednotka.



G001312

## 1.5 Kapaliny



- 1 Chladicí kapalina: 48 litrů
- 2 Motorový olej: 36 – 46 litrů
- 3 Převodový olej: 14 litrů
- 4 Kapalina AdBlue: až 90 litrů
- 5 Palivo: až 1500 litrů
- 6 Akumulátorová kyselina

K103769

Objemy a umístění nádrží závisí na typu vozidla.

1

### Kapalina AdBlue

AdBlue je nehořlavá, bezbarvá a ve vodě rozpustná kapalina bez zápachu. Kapalina AdBlue je roztok skládající se z 32,5 % močoviny a 67,5 % vody.

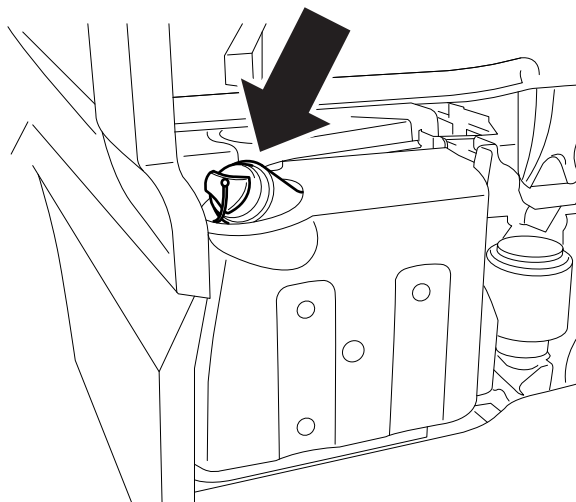
Kapalina AdBlue musí vyhovovat parametrům normy DIN 70070.

### Vysoké teploty

Pokud je kapalina AdBlue ohřívána v nádrži po delší dobu na teplotu vyšší než 50 °C, mohou při rozkladu kapaliny AdBlue vzniknout amoniakové výpary. Amoniakové výpary se vyznačují štiplavým zápachem. Z tohoto důvodu se vyvarujte nadýchání amoniakových výparů, které se uvolňují při odšroubování uzávěru plnicího otvoru. Amoniakové výpary o této koncentraci však nejsou ani toxické ani nijak neohrožují lidské zdraví.

### Nízké teploty

Kapalina AdBlue zamrzá při teplotě přibližně -11 °C.



i403182



### **VÝSTRAHA!**

**Bezpečnostní pokyny pro kapalinu AdBlue**

- ***Vyhňte se přímému kontaktu.***
- ***Při kontaktu s pokožkou opláchněte pokožku velkým množstvím vody.***
- ***Při vniknutí do očí vyplachujte oči po dobu alespoň 15 minut velkým množstvím vody a vyhledejte lékařskou pomoc.***
- ***Při polknutí vypláchněte ústa velkým množstvím vody; nevyvolávejte zvracení.***
- ***Používejte ve větraných prostorech.***

**Postup při vylití**

- ***Opláchněte velkým množstvím vody.***

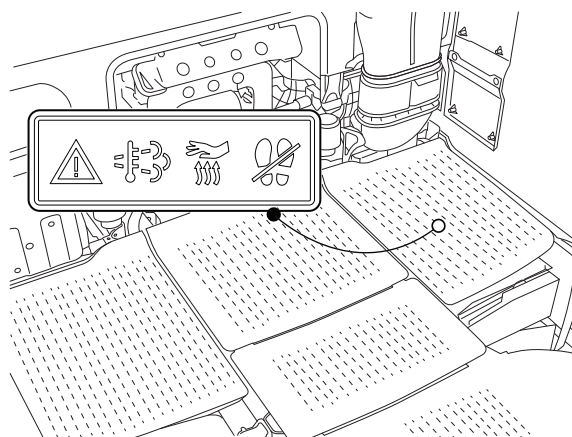


## 1.6 Jednotka regenerace

Během regenerace výfukových plynů se může v okolí jednotky regenerace a na lávce zvýšit teplota, čímž by mohlo dojít k ohrožení kolemjdoucích nebo okolí.



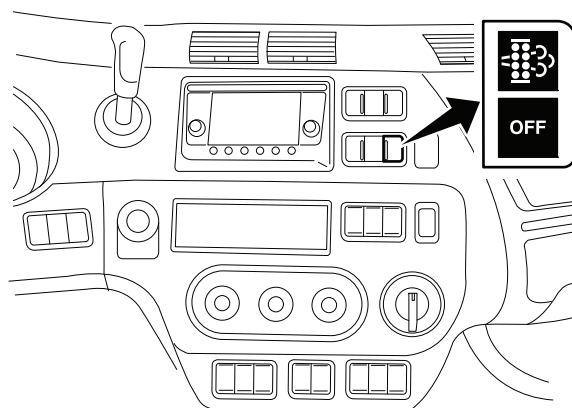
**VÝSTRAHA!** Pokud dosažená teplota stačí ke vznícení hořlavých materiálů, hrozí nebezpečí požáru nebo jiná nebezpečná situace.



V301566

### Vypnutí jednotky regenerace

Chcete-li zastavit nebo zablokovat regeneraci, přepněte spínač do polohy OFF (vypnuto).



G001961

1



## 2. STABILIZACE VOZIDLA

### 2.1 Nastavení sedadel



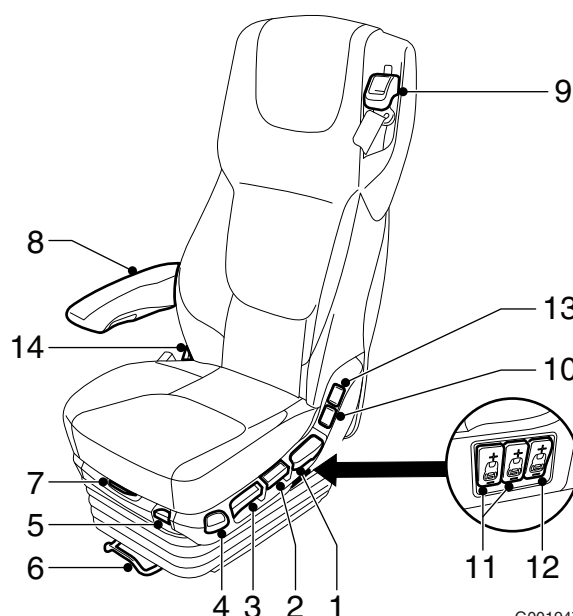
*POZNÁMKA: Pokud je vozidlo vybaveno airbagem a tudíž také automatickým napínačem bezpečnostního pásu, přečtěte si před demontáží sedadla bezpečnostní pokyny.*



*POZNÁMKA: Nastavení sedadla je možné, pouze pokud je tlak vzduchu vozidla alespoň 7 barů.*

#### Nastavení sedadel

- 1 Nastavení sklonu opěradla.
- 2 Nastavení výšky sedadla.
- 3 Nastavení naklonění sedadla
- 4 Rychle dolů.
- 5 Svislý tlumič sedadla.
- 6 Nastavení délky sedadla.
- 7 Nastavení délky sedáku sedadla.
- 8 Loketní opěrka.
- 9 Nastavení výšky bezpečnostního pásu.
- 10 Vyhřívání sedadla.
- 11 Nastavení bederní opěrky.
- 12 Nastavení postranní opěrky.
- 13 Větrání sedadla
- 14 Nastavení opěrky ramen.



G001947



4. Rychle dolů  
Tlačítko dolů (sedadlo v poloze pro jízdu): sedadlo se spustí do nejnižší polohy.  
Tlačítko nahoru (sedadlo v dolní poloze): sedadlo se vrátí do naposled nastavené výšky.



3. Nastavení naklonění sedadla



2. Nastavení výšky sedadla

1

## 2.2 Vzduchové odpružení podvozku

### Obecné informace

K ovládání výšky vozidla se vzduchovým odpružením se používá dálkové ovládání. Jednotka dálkového ovládání je umístěna naproti konzole sedadla řidiče.



**POZNÁMKA:** Tuto ovládací jednotku lze používat, pouze pokud je zapnuté zapalování.



**POZNÁMKA:** Pokud není uvedeno jinak, tlačítka stiskněte vždy pouze krátce.

### Dálkové ovládání A



je vybrána zadní část vozidla



automatické nastavení normální jízdní výšky

M1

zvedání podvozku na předem nastavenou výšku

M2

jako M1, ale pro odlišnou výšku podvozku

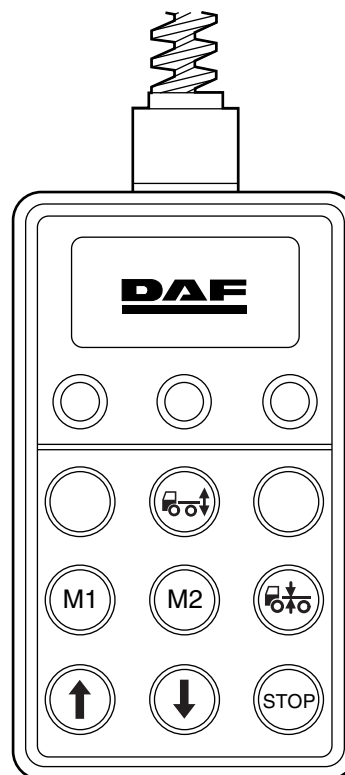


zvedání zvolené části podvozku končí při uvolnění tlačítka

spouštění zvolené části podvozku končí při uvolnění tlačítka

Stop

všechna nastavení jsou zastavena



C900268

## Dálkové ovládání B

Dálkové ovládání B se používá u vozidel, u kterých je přední náprava také vybavena vzduchovým odpružením.



je vybrána přední část vozidla



je vybrána zadní část vozidla



automatické nastavení normální jízdní výšky



zvedání podvozku na předem nastavenou výšku



jako M1, ale pro odlišnou výšku podvozku



zvedání zvolené části podvozku končí při uvolnění tlačítka

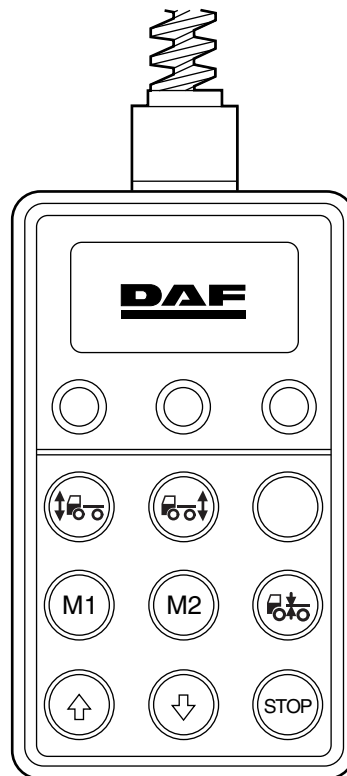


spouštění zvolené části podvozku končí při uvolnění tlačítka



všechna nastavení jsou zastavena

Stop



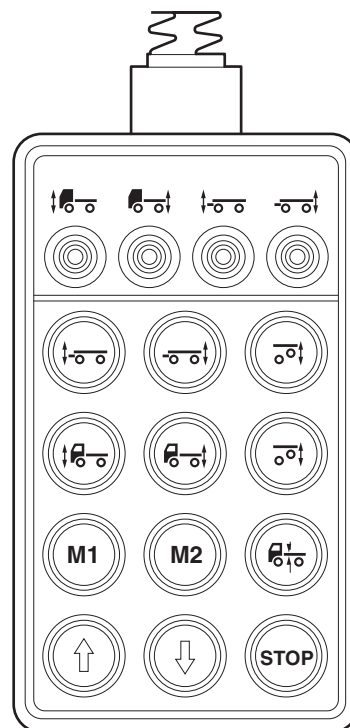
C900269

### Dálkové ovládání C

Dálkové ovládání C se používá pro vozidla se vzduchově odpruženou přední nápravou a přívěsem a pro vozidla vybavená sledováním zatížení náprav.

1

-  je vybrána přední část vozidla
-  je vybrána zadní část vozidla
-  automatické nastavení normální jízdní výšky
-  zvedání a spouštění vlečené nápravy vozidla
-  je vybrána přední část přívěsu
-  je vybrána zadní část přívěsu
-  zvedání a spouštění vlečené nápravy přívěsu
- M1** zvedání podvozku na předem nastavenou výšku
- M2** jako M1, ale pro odlišnou výšku podvozku
-  zvedání zvolené části podvozku končí při uvolnění tlačítka
-  spouštění zvolené části podvozku končí při uvolnění tlačítka
- Stop** všechna nastavení jsou zastavena



C900592-2

## 2.3 Odpružení kabiny

Kabina může být vybavena plným mechanickým odpružením nebo plným vzduchovým odpružením.

### Spuštění vzduchového odpružení

Pokud je kabina vybavena vzduchovým odpružením kabiny, kabinu lze spustit. Ke spuštění kabiny může dojít, pokud jsou vzduchové hadice přeřezány.



**VÝSTRAHA!** Dojde-li k přeřezání hadic, konce hadic se mohou volně pohybovat a způsobit zranění.



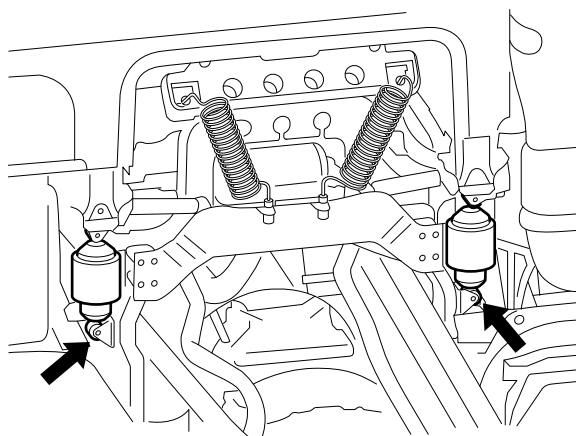
**VÝSTRAHA!** Pokud dojde k přeříznutí vzduchových hadic, je zamezeno přívodu vzduchu k ovládání volantu.



**VÝSTRAHA!** Dojde-li ke snížení kabiny, pohyb vozidla nelze ovlivnit.

### Zadní vzduchové odpružení kabiny

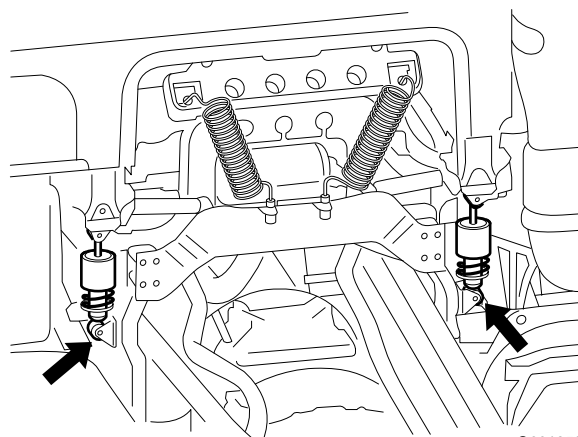
Přeřízněte vzduchovou hadici měchů zadního vzduchového odpružení kabiny. Přípojky jsou v dolní části měchů.



G001946

## Zadní mechanické odpružení kabiny

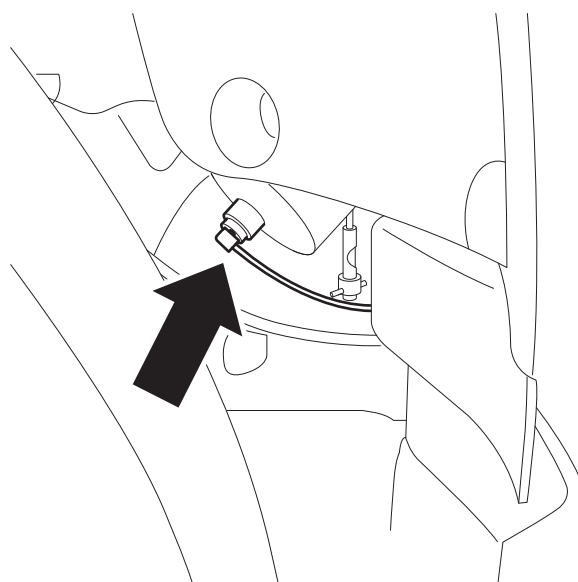
1



G001959

## Přední vzduchové odpružení kabiny

Přeřízněte vzduchovou hadici měchů předního vzduchového odpružení kabiny. Vzduchojem se nachází pod kabinou, na straně spolujezdce.



G001960

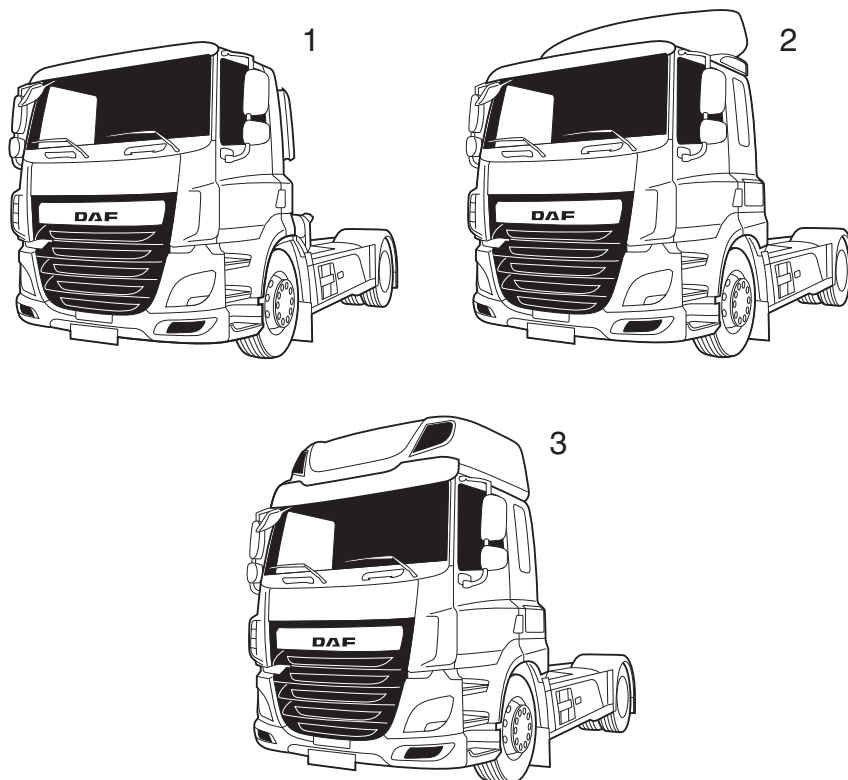
## Přední mechanické odpružení kabiny

Mechanické odpružení je umístěno v přední části těsně vedle světlometů. Je přístupné po demontáži dolní masky chladiče a v případě potřeby panelů světlometu.



## 3. VYPROŠTĚNÍ ZAKLÍNĚNÉHO ŘIDIČE

### 3.1 Typy kabin



- 1 Day Cab
- 2 Sleeper Cab
- 3 Space Cab

G002065

## 3.2 Nárazový prvek držáku kabiny

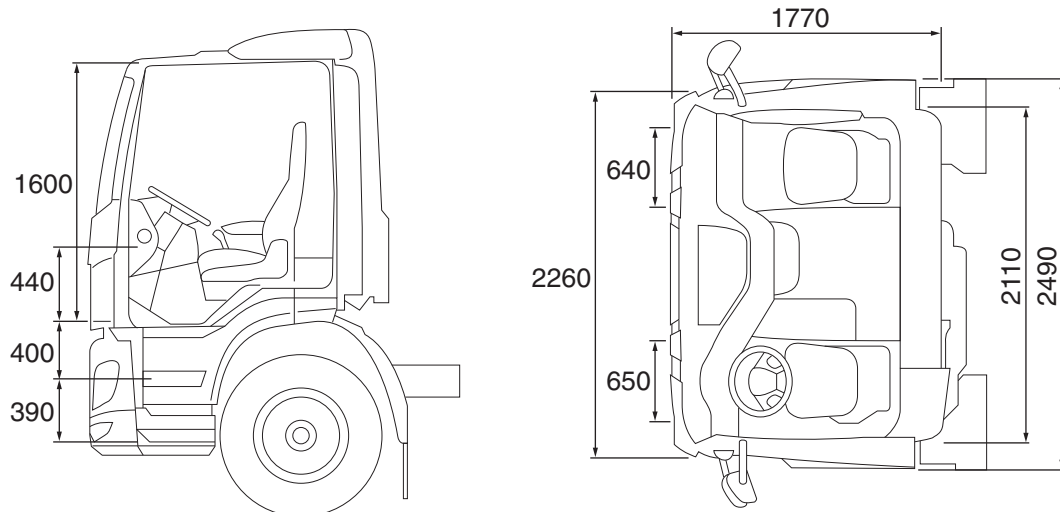
Držák kabiny je vybaven integrovaným bezpečnostním prvkem, který umožňuje v případě nárazu posunutí kabiny vzad o 400 mm. V závislosti na síle nárazu mohou nastat dvě situace.

- Bezpečnostní prvek se použije. To znamená, že kabina se vůči podvozku posunula na vzdálenost maximálně 400 mm. Kabina zůstává upevněná k podvozku.
- Tento bezpečnostní prvek se zcela aktivuje před ukončením nárazu. V důsledku jeho použití se zlomí šroub držáku kabiny. Pokud k tomu došlo, kabina se uvolní od podvozku.

## 3.3 Rozměry kabiny

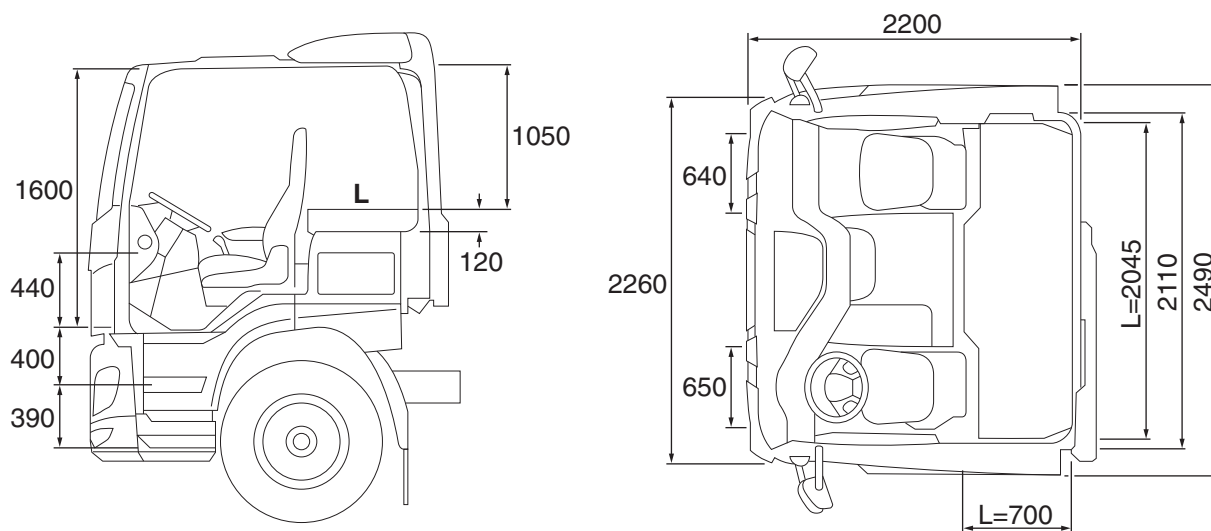
Vnější rozměry kabiny od země se mohou lišit v závislosti na velikosti pneumatik, typu odpružení, nákladu a nastavení.

### Day Cab



G002066

### Sleeper Cab



G002067

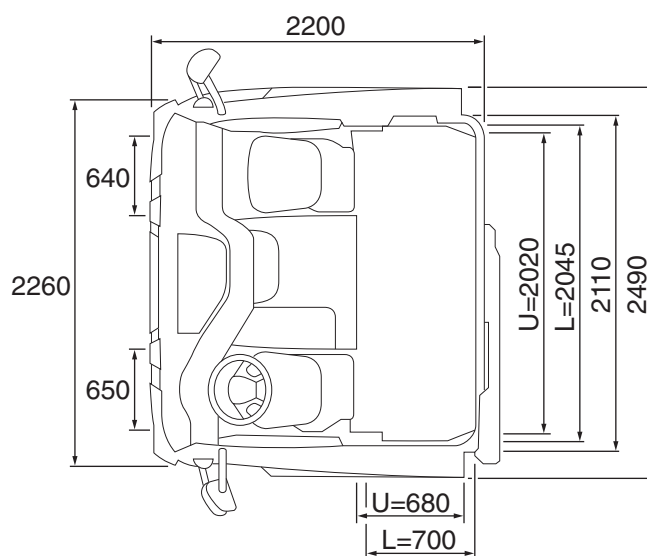
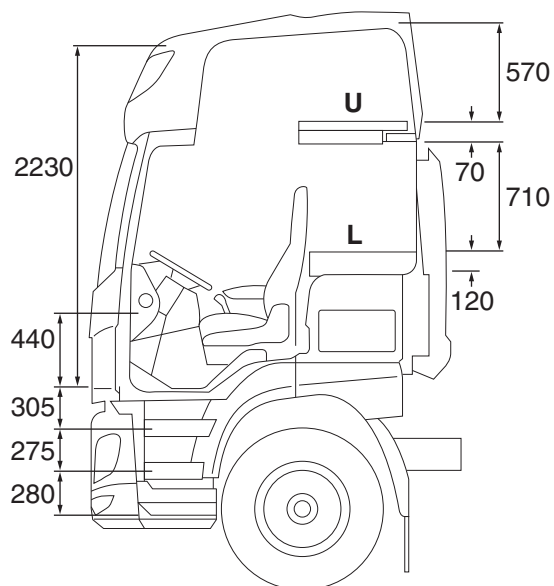
# PŘÍRUČKA S POSTUPY PRO NOUZOVÉ SITUACE

Vyproštění zaklíněného řidiče

Řada **CF**

## Space Cab

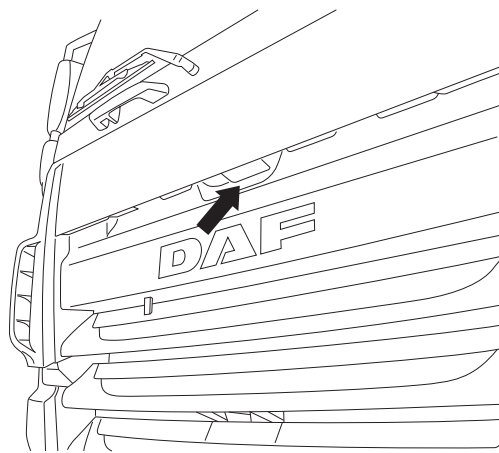
1



G002069

## 3.4 Otevření masky chladiče

Horní díl předního panelu lze odklopit nahoru. Zatažením za páku v horní části předního panelu odemkněte přední panel. Otevřený přední panel drží v odklopené poloze dvě plynové vzpěry.



G002070

1

# PŘÍRUČKA S POSTUPY PRO NOUZOVÉ SITUACE

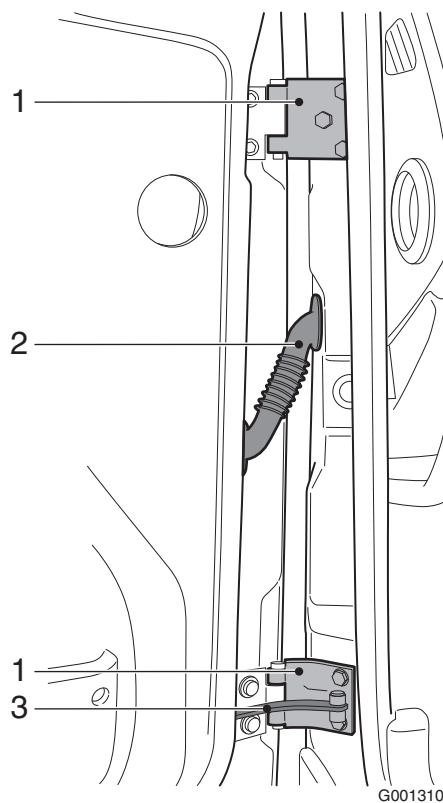
Vyproštění zaklíněného řidiče

Řada **CF**

## 3.5 Dveře

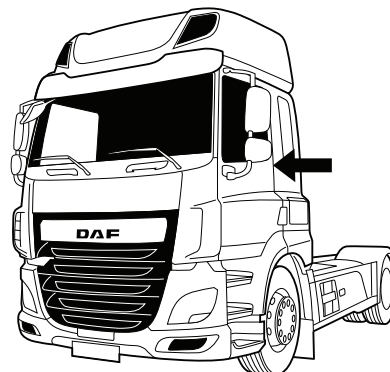
- 1 Závěs
- 2 Kabelový svazek
- 3 Omezovač dveří

1



## 3.6 Zámek dveří

Zámek dveří je namontován nad klikou dveří.  
Poloha je označena na obrázku.



G002071

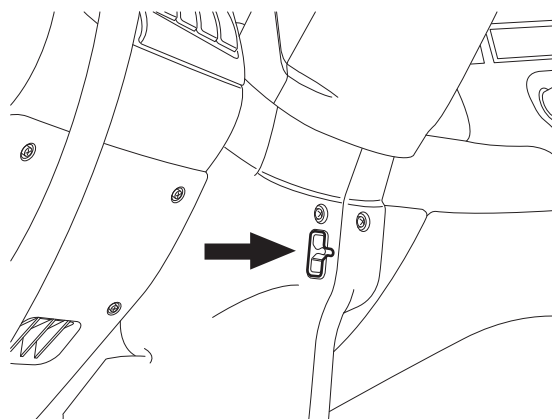
1

1

## 3.7 Nastavení volantu



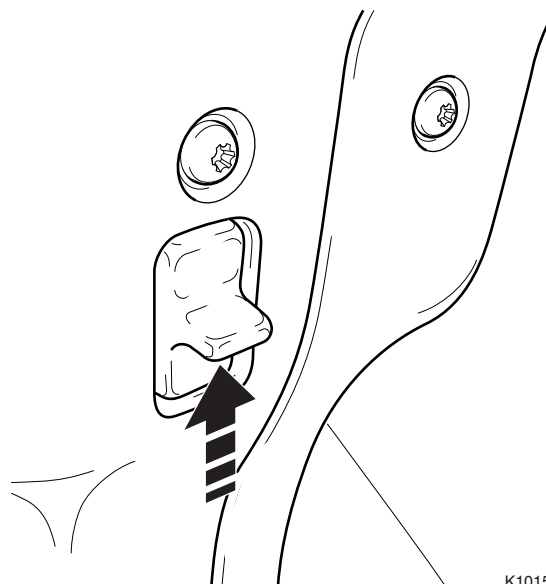
*POZNÁMKA: Nastavení volantu je možné, pouze pokud je tlak vzduchu vozidla (okruh 4) alespoň 7 barů.*



G001293

### Seřizování

Vytáhněte dvoupolohový spínač. Sloupek řízení se dočasně odblokuje. Nyní můžete nastavit výšku a úhel volantu.



K101546

### Zamykání

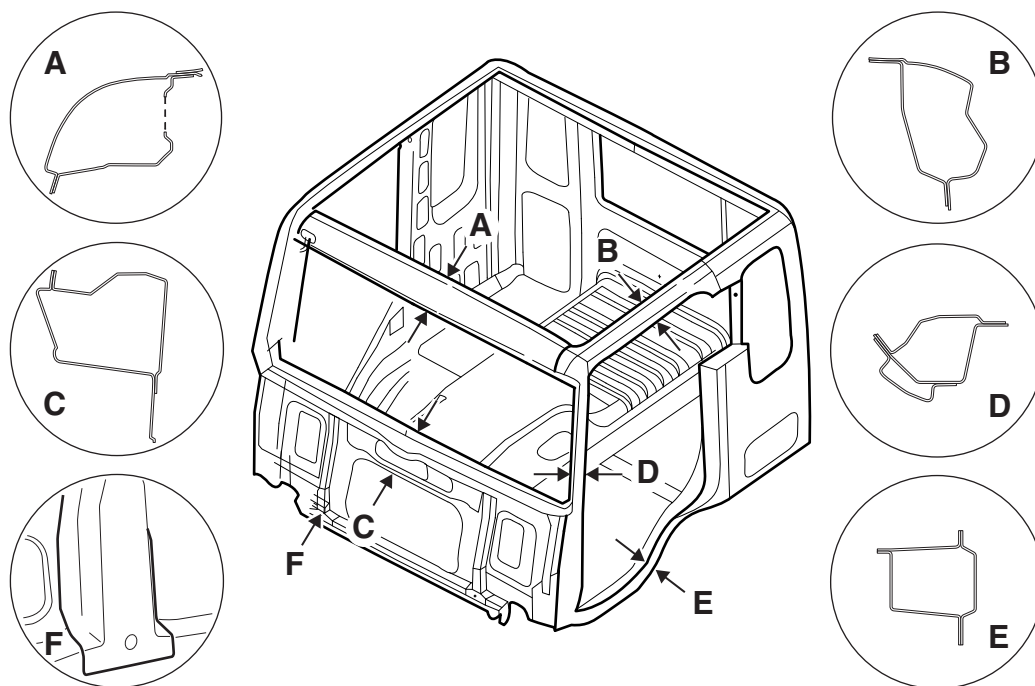
Zatlačte dvoupolohový spínač směrem dolů. Sloupek řízení se zablokuje.



*POZNÁMKA: Při nastavování volantu je slyšet slabý syčivý zvuk vycházející z dvoupolohového spínače. Pokud se sloupek řízení nezablokoval, tento spínač ho automaticky zajistí po 20 - 30 sekundách.*



## 3.8 Konstrukce kabiny



G001283-2

1



## 4. INFORMACE O TAŽENÍ

### 4.1 Demontáž hnacího hřídele

- Zkontrolujte, zda je zatažena parkovací brzda.
- Povolte šrouby, ale nevyjímejte je.
- Uvolněte ložisko.
- Podržte hřídel a vyjměte šrouby.
- Upevněte ložiska na hřídel.
- Upevněte hřídel k podvozku.
- Zakryjte kloub hnacího hřídele plastovým sáčkem.

## 4.2 Uvolnění parkovací brzdy



### VÝSTRAHA!

- **Nikdy neuvolňujte parkovací brzdu na svahu bez provedení bezpečnostních opatření. Uvolnění parkovací brzdy na svahu způsobí samovolný pohyb vozidla. To může vést k vážnému úrazu a poškození vozidla.**

1. Zajistěte kola z obou stran zajišťovacími klíny.



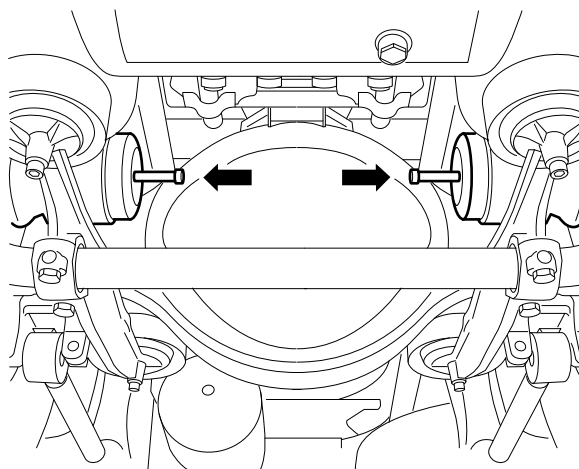
**POZNÁMKA:** K povolení uvolňovacího šroubu je **zakázáno** používat nástrčný klíč.

2. Otáčením očkového klíče proti směru hodinových ručiček vyšroubujte co nejvíce uvolňovací šroub.
3. Tento úkon proveďte u každého pružinového brzdového válce.



**POZNÁMKA:** Umístěte na volant výstražný štítek informující o nezabrzděném vozidle.

4. Parkovací brzdu uveďte do funkčního stavu zašroubováním uvolňovacích šroubů po směru hodinových ručiček co nejvíce a dotažením na moment 45 Nm (75 Nm pro uvolňovací šrouby s ovládacím kolíkem). Tlak v okruhu pružinového brzdového válce musí být nejméně 6,5 barů.



R601642

## 5. INFORMACE O ZVEDÁNÍ

### 5.1 Zvedání za přední část

Přední část vozidla lze zvedat pomocí dvou tažných ok. Postup zvedání vozidla za přední část:

1. S nápravou ve vodorovné poloze namontujte dvě tažná oka.
2. Zahákněte zvedací zařízení za tažná oka.
3. Opatrně vozidlo zvedněte.



**UPOZORNĚNÍ:** Maximální zvedaná hmotnost je pro každé z tažných ok 3 000 kg.



**POZNÁMKA:** Obě tažná oka lze také použít pro upevnění přední části vozidla k plošině.

## 5.2 Zvedání v přední části

### Zvedání vzduchem odpružené přední nápravy

Umístěte zvedák pod speciální držáky pro zvedání, které jsou namontované na vzduchově odpružené přední nápravě.

### Zvedání mechanicky odpružených předních náprav

Umístěte zvedák pod nápravu.



**UPOZORNĚNÍ:** *Nezvedejte za ochrannou tyč v přední části vozidla. Tato ochranná tyč je vyrobena z plechu. Pokud budete vozidlo zvedat za ochrannou tyč, zlomí se.*

## 5.3 Zvedání za zadní část

Pro zvedání vozidla za zadní část nejsou třeba žádná speciální zařízení.

1

## 5.4 Zvedání v zadní části

Pro zvedání vozidla v zadní části nejsou třeba žádná speciální zařízení. Umístěte zvedák pod zadní nápravu.

1





