

# Plně elektrický model DAF CF

# Model DAF CF Full Electric

## Provedení exteriéru kabiny

- Kabina Day Cab pro verzi FAN, kabina Sleeper Cab pro verzi FT
- Centrální zamykání dveří s dálkovým ovládním
- Elektricky nastavitelná zrcátka
- Světla pro denní svícení se 4 diodami LED
- Světlomety LED s kryty Lexan
- Mechanické odpružení kabiny
- Robustní nebo volitelně flexibilní schod u kabiny

### Volitelně:

- Kabina Sleeper Cab nebo Space Cab
- Zadní (dvojitě) zasklení
- Pneumatické odpružení kabiny
- Průsvitná vnější sluneční clona
- Výstražný maják na střeše kabiny
- Mlhová světla v dolním nárazníku v kombinaci s funkcí světel pro přisvětlení do zatáček

## Provedení interiéru kabiny

- Mechanická uzávěrka diferenciálu
- Multiplexové spínače s možností konfigurace (MUX) s přizpůsobeným rozložením přístrojové desky
- Řízení stability vozidla (VSC)
- Systém varování při opuštění jízdního pruhu (LDWS)
- Tempomat (CC) s funkcí výstrahy před čelním nárazem (FCW)
- Úložný prostor na tunelu motoru
- Pylový filtr (účinný proti částicím do 0,5 mikronu)
- Hliníkové střešní okno

### Volitelně:

- Zpětný výstražný systém
- Adaptivní tempomat (ACC) s funkcí výstrahy před čelním nárazem (FCW)

## Odpružení a nápravy

- Přední parabolické odpružení
- Pneumaticky odpružená zadní náprava
- Zatížení přední nápravy 8 tun
- Zadní náprava HR1356

### Volitelně:

- Zatížení přední nápravy 9 tun
- Sledování zatížení nápravy
- Zadní náprava SR1347 (verze FAN)

## Kola a pneumatiky

- Ocelové disky kol
- Různé značky a velikosti pneumatik a dezény běhounů

### Volitelně:

- Hliníková kola Alcoa
- Systém monitorování tlaku v pneumatikách (TPMS)

## Poháněcí soustava

- Motor E Siemens Performance 240 kW, specifický výkon 210 kW
- Převodový poměr zadní nápravy 7:21

### Volitelně:

- Převodový poměr zadní nápravy 5,63 (SR1347)

## Brzdový systém

- Kotoučové brzdy s vnitřním chlazením vpředu i vzadu
- Pokročilý nouzový brzdový systém (AEBS)

## Podvozek

- CHJS 37 tun
- Rozvor 3,80 m pro verzi FT a 4,20 m pro verzi FAN s délkou zadního převisu 2,40 m
- Podélný nosník: 260 mm pro verzi FT, 310/6,0 mm pro verzi FAN
- Jednookruhový systém řízení
- Dostupná zadní ochrana proti podjetí s možností proměnlivé výšky
- Baterie: lithium-iontová, účinnost 315 kWh
- Ruční hlavní vypínač

### Volitelně:

- Možnosti rozvoru modelu CF FAN Electric:
  - 3,80 m / 2,05 m
  - 4,40 m / 2,55 m
  - 4,60 m / 2,75 m
  - 4,80 m / 2,90 m

## Nástavba a příprava pro nástavbu

- Aplikační konektor na přední straně kabiny nebo na podvozku

### Volitelně:

- Analogové signály a výstrahy nástavby
- Připojka pro funkce sběrnice CAN J1939
- Boční obrysová světla
- Funkce PTO ECAS v poloze přejezdu překážky / zmrazení systému ECAS

## Záruka

- Standardní záruka; 1 rok na celé vozidlo, 2. rokna poháněcích soustavu a 1. rok na poruchu

## Smlouva na opravy a údržbu DAF MULTISUPPORT

- Balíček DAF Multisupport Full Care



# DAF CF Electric – Plně elektrická jízda pro různé aplikace

Model DAF CF Electric nabízí ideální řešení přepravy těžkých nákladů způsobem šetrným k životnímu prostředí. Je k dispozici jako tahač 4x2 (FT) nebo jako tahač s podvozkem 6x2 a s řízenou vlečenou nápravou (FAN). Díky výkonnému elektrickému motoru, krátké době nabíjení, dojezdu 200 km, dvěma různými zařízeními e-PTO a CHJS ve výši 37 tun poskytuje model CF Electric vysokou úroveň flexibility a lze jej využít pro přepravu různého zboží v regionálním prostředí a /nebo v centrech měst. Příklady různých aplikací zahrnují přepravu zboží s (ne)regulovanou teplotou nebo svoz odpadu.

## Interiér kabiny

Pro model CF Electric vyvinula společnost DAF speciální, vysoce kvalitní přístrojový panel, kde byl otáčkoměr nahrazen indikátorem výkonu/stavu nabití a namísto ukazatele hladiny paliva/kapaliny AdBlue® se zobrazuje úroveň energie akumulátoru. Na obrazovce přístrojového panelu lze zobrazit přesnější obrazovku stavu nabití akumulátoru. Navíc díky pohodlně umístěné páčce na sloupku řízení má řidič možnost ovládat regenerativní brzdovou sílu prostřednictvím čtyř poloh.

## Brzdové odpory

Brzdové odpory mají dvě hlavní funkce: slouží k ohřívání jednoho ze dvou chladicích systémů a k přeměně elektrické energie na teplo. Chladicí systém, který je zahříván brzdovými odpory, se využívá k vytváření tepla v kabině. Motor je vybaven samostatným chladicím systémem, který udržuje správnou teplotu. Když jsou akumulátory plně nabité, veškerá další regenerovaná energie se prostřednictvím brzdových odporů převádí na teplo.

## Řídicí jednotka vysokonapěťového (HV) systému

Řídicí jednotka vysokonapěťového systému je vysokonapěťová rozvodná skříň, která obsahuje všechny pojistky a relé. Je umístěna uprostřed mezi nosníky podvozku, kde by se nacházel spalovací motor, kdyby se jednalo o vozidlo CF s dieselovým pohonem. Tímto způsobem může řídicí jednotka systému HV snadno distribuovat správné napětí do všech příslušných součástí.

## E-PTO

Pro řadu vozidel CF Electric jsou k dispozici dva různé pohony pomocných agregátů – e-PTO. Jedna varianta s parametry AC 400 V /32 A, kterou lze použít pro vozidla s podvozkem i pro tahače, například pro přívěsy s regulovanou teplotou. Druhá varianta e-PTO je vysokonapěťový konektor stejnosměrného proudu (DC), který mohou používat výrobci nástaveb.

## Flexibilní konstrukce podvozku

U modelu CF FAN Electric je možné rozdělit akumulátory pravé strany mezi nosníky podvozku a vytvořit tak volný prostor na pravé straně podvozku. U vozidel s pravostranným řízením lze akumulátory levé strany rozdělit mezi nosník podvozku tak, aby vznikl volný prostor na levé straně podvozku. Tento dodatečný volný prostor na podvozku umožňuje snadnou instalaci součástí výrobce nástaveb, například systémů bočního nakládacího zařízení pro svoz odpadu.

## Skladování energie akumulátoru

Model CF Electric obsahuje 5 modulů akumulátoru na obou stranách podvozku. Tyto akumulátory s regulací teploty, bez obsahu uhlíku a s lithiovým fosfátem železa (LFP) poskytují účtyhodných 350 kWh (hrubý výkon) bez ohledu na venkovní teplotu. Kompletní sestava akumulátorů (2 x 5 modulů) je o 700 kg lehčí než sestava akumulátorů předchozího modelu CF Electric, a tato úspora hmotnosti se beze zbytku projevuje v užitečném zatížení vozidla.

## Nabíjecí systémy

Model CF Electric lze nabíjet regenerativním brzděním během jízdy nebo externí nabíječkou pro stejnosměrný proud (DC). Nabíjecí konektor CCS modelu CF Electric splňuje protokol Combo 2 a lze jej umístit na levou i pravou stranu podvozku. Pro nabíjení vysokonapěťových akumulátorů lze použít standardní nabíječky do 200 A. Pokud budou použity nabíječky od 200 A výše, je třeba vybrat jiné volitelné řešení.

## Hlavní spínače

Model CF Electric je vybaven dvěma hlavními spínači. Jeden je umístěn vedle tachografu uvnitř kabiny a druhý je umístěn na podvozku vedle spojky pro nabíjení. To zajišťuje velmi bezpečné nastavení systému, protože hlavní spínač lze v případě potřeby použít jak z kabiny, tak z vnějšku kabiny. Ve vozidle je navíc k dispozici bezpečnostní příručka, která přesně vysvětluje, jak postupovat s ohledem na hlavní spínače, aby bylo zajištěno, že je vozidlo v „bezpečném“ stavu.