

# Funkce pro automatické řízení rychlosti vozidel řady CF a XF



## Tempomat

Všechna moderní nákladní vozidla jsou vybavena tempomatem. Tempomat udržuje nastavenou konstantní rychlost vozidla při různých jízdních podmínkách a představuje tak pro řidiče značnou úlevu, zvláště na méně rušných dálnicích. Pokud řidič využije funkci obnovení tempomatu, tak se po zpomalení vrátí rychlost vozidla na nastavenou hodnotu.

Funkce řízení jízdy vozidel řady CF a XF kombinuje všechny funkce řízení rychlosti a vzdálenosti vozidla, to znamená funkci tempomatu, adaptivního tempomatu, prediktivního tempomatu a ovládání rychlosti jízdy z kopce. Pro snadnou obsluhu řidičem se všechny tyto funkce ovládají pomocí spínačů na pravé straně volantu.

## Adaptivní tempomat

Adaptivní tempomat (ACC) je rozšířením standardního tempomatu a jeho funkcí je automaticky udržovat rychlost a vzdálenost od vozidla vpředu. Jakmile adaptivní tempomat zaregistruje vozidlo vpředu, sníží rychlost vozidla, aby udržel řidičem nastavenou bezpečnou vzdálenost. Až to dopravní situace dovolí, zrychlí tempomat vozidlo opět na nastavenou rychlost. Řízení je příjemnější a jízda bezpečnější.

Součástí adaptivního tempomatu jsou bezpečnostní systémy výstraha před čelním nárazem (FCW) a pokročilé nouzové brzdění (AEBS). Systémy FCW a AEBS se aktivují pouze v případě, kdy je třeba odvrátit hrozící kolizi. Pokud je k udržování požadované vzdálenosti třeba zásah řidiče, vydá systém FCW zvukové a vizuální upozornění. To pak v případě potřeby následuje částečné brzdění. Pokud řidič nezareaguje odpovídajícím způsobem, vyvine systém AEBS maximální brzdňvý výkon, aby zabránil čelní srážce.

# Funkce pro automatické řízení rychlosti vozidel řady CF a XF

## **Prediktivní tempomat**

Prediktivní tempomat je skvělým příkladem filozofie DAF Transport Efficiency v praxi. Jejím cílem je další zlepšování efektivity řady vozidel Euro 6.

Adaptivní tempomat a ovládání rychlosti při jízdě ze svahu pomáhají snadno a efektivně udržovat ideální průměrnou rychlost na rovných nebo mírně se svažujících cestách. Prediktivní tempomat (PCC) pak zvyšuje úsporu paliva na strmějších cestách.

Prediktivní tempomat využívá pokročilou technologii GPS k určování přesné polohy vozidla a k informování o tom, jaké jízdí podmínky je třeba brát v úvahu na příštích 1 až 2 kilometrech. Systém předvídá klesání a stoupání a předem stanovuje optimální rychlost a rychlostní stupeň s cílem optimalizovat spotřebu paliva. V závislosti na terénu pak dochází k úspoře paliva a emisí CO<sub>2</sub> až o 3 %.

Prediktivní tempomat je volitelné vybavení vozidel řady CF a XF s převodovkou TraXon. Prediktivním tempomatem mohou být vybavena i vozidla s manuální převodovkou, avšak bez optimalizace volby rychlostního stupně (prediktivní řízení).

## **Režim Eco a funkce EcoRoll**

V rámci svého programu Transport Efficiency představila společnost DAF dvě funkce určené ke snížení spotřeby paliva: režim Eco a funkci EcoRoll.

Režim Eco podporuje řidiče v úspornějším způsobu jízdy. Standardně se dodává se všemi vozidly vybavenými manuální převodovkou nebo převodovkou TraXon. Tato funkce omezuje spotřebu paliva, protože vede k hladšímu průběhu jízdy. Je toho dosaženo omezením možností, kdy by o něco vyšší točivý moment nebo zrychlení spotřebovaly nepoměrně více paliva. Jízda v režimu Eco neumožňuje manuální zásahy do řazení převodovky TraXon.

Funkce EcoRoll je standardním vybavením vozidel řady CF a XF s převodovkou TraXon. Tato funkce umožňuje při zapnutém tempomatu jízdu vozidla ze svahu setrvačností. Při jízdě z mírného svahu zařadí převodovka neutrální a motor poběží na volnoběh. Po sjetí ze svahu bude vozidlo pokračovat v jízdě setrvačností na volnoběh a začne spotřebovávat palivo později, než by tomu bylo bez funkce EcoRoll.

V kombinaci s prediktivním tempomatem (PCC) se funkce EcoRoll ještě vylepší, což přináší vyšší úsporu paliva.

## **Ovládání rychlosti při jízdě z kopce**

Ovládání rychlosti při jízdě z kopce se snaží omezit rychlost vozidla během klesání. V kombinaci s tempomatem bude ve výchozím nastavení limit rychlosti při jízdě z kopce udržovaná o 2 km/h vyšší než rychlost tempomatu. Rychlost lze manuálně upravit na hodnotu maximálně o 10 km/h vyšší než rychlost tempomatu.

Ovládání rychlosti při jízdě z kopce je standardním vybavením všech vozidel řady CF a XF, která jsou vybavená buď převodovkou TraXon a motorovou brzdou MX Engine Brake a/nebo intardérem, nebo manuální převodovkou a intardérem. V závislosti na konfiguraci vozidla ovládání rychlosti při jízdě z kopce využívá při brzdění motorovou brzdu MX Engine Brake nebo intardér.