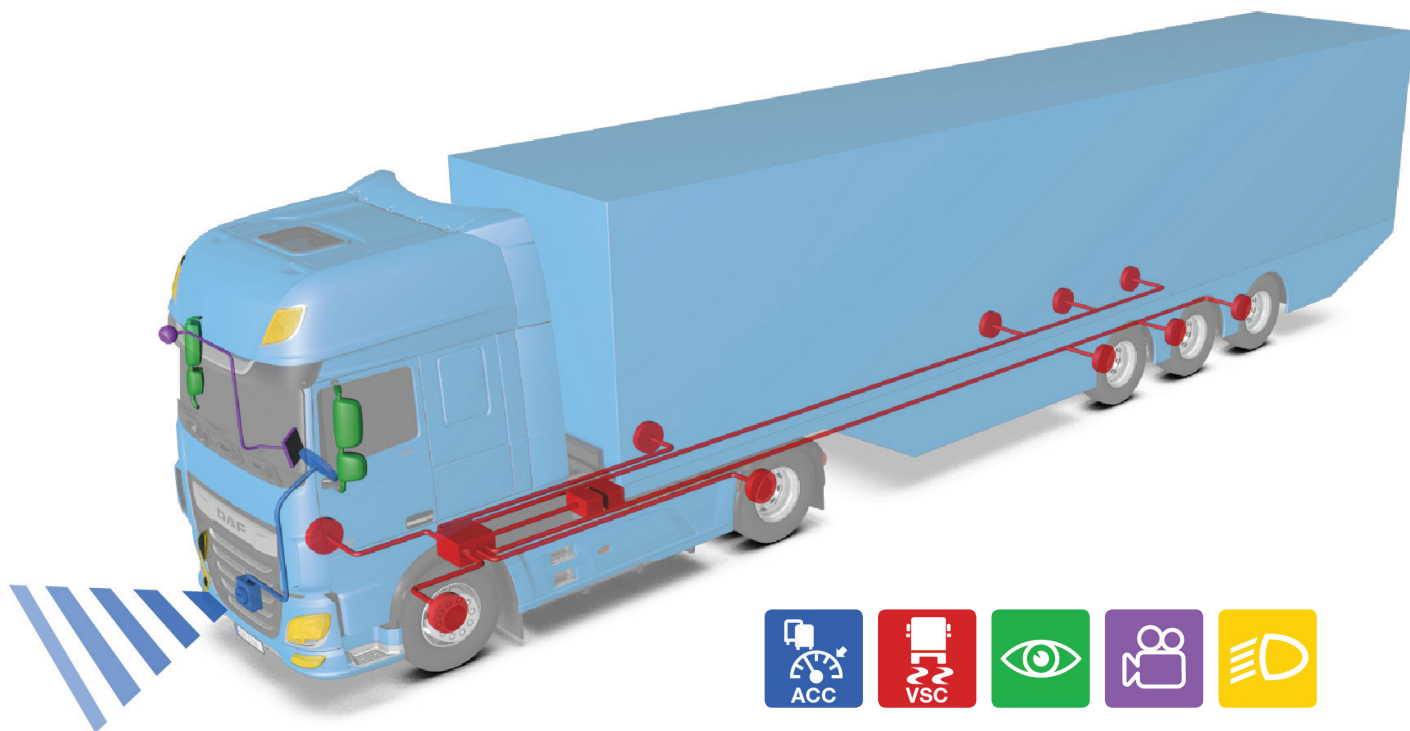


Základní bezpečnost vozidel DAF Euro 6



Vozidla DAF byla konstruována s ohledem na maximální bezpečnost řidiče i ostatních účastníků silničního provozu. Bezpečnost, to nejsou samozřejmě jen systémy, které mají chránit řidiče v případě nehody.

Bezpečnost představuje také optimální podmínky pro řidiče, které mu zajistí pohodlnou jízdu bez stresu. Menší únava řidiče znamená také lepší koncentraci řidiče, jejíž ztráta bývá častou příčinou dopravních nehod.

Aktivní bezpečnost kabiny

Díky vynikající regulaci teploty, nízké hladině hluku, sedadlům s vysokými opěradly a perfektně nastavitelnému sloupku řízení poskytují kabiny vozidel DAF vynikající pracovní prostředí.

Ergonomický design kabin vozidel DAF umožňuje, aby řidič věnoval maximální pozornost vozovce a provozu.

Odezva řízení a vysoce stabilní odpružení kabiny, odolné proti naklánění, zvyšuje pocit bezpečného chování vozidla.

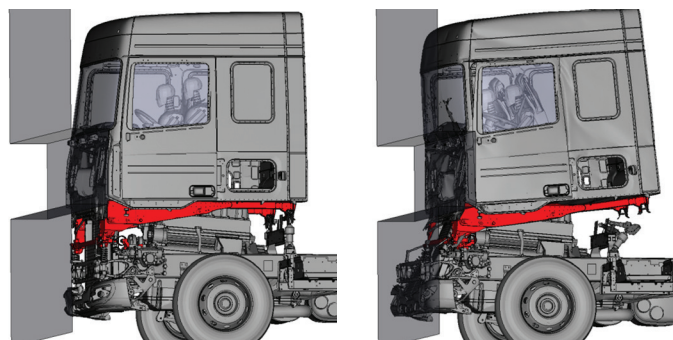
Bezpečnost a pohodlí při jízdě lze dále zvýšit prostřednictvím systémů, jako je adaptivní tempomat, ovládání rychlosti jízdy z kopce, varování při opuštění jízdního pruhu a ovládání stability vozidla.

Bezpečnostní sedadla, integrální bezpečnostní pásy s upozorněním na nezapnutí, deformovatelný sloupek řízení a použití samozhášivých materiálů v celé kabině poskytují maximální ochranu posádky v případě vážné dopravní nehody.

Palubní deska s integrovanou ochranou kolen i absence ostrých hran v kabině zamezuje lehkým zraněním při menších nehodách.

Pasivní bezpečnost kabiny

Důležitou roli hraje odpružení kabiny absorbující energii, stejně jako vyztužená konstrukce kabiny s naprogramovanými deformačními zónami vpředu i vzadu. Při kolizi umožňuje toto důmyslné odpružení kabiny kontrolovaný pohyb kabiny směrem dozadu. Kabina zůstane připojená k podvozku, což umožňuje snadný přístup pro nouzové pohotovostní služby.



Základní bezpečnost vozidel DAF Euro 6



Viditelnost

Všechny kabiny DAF mají velké čelní sklo a rozměrná boční okna, zajišťující vynikající přímou viditelnost silničního provozu a statických objektů.

Velká a nevíbrující zrcátka poskytují výborný doplňující výhled dozadu, na strany i dopředu a vykrývají tak oblasti, do nichž není přímá viditelnost.

Ještě lepší nepřímý výhled umožňují volitelné zadní a boční kamery. Standardní světla pro denní svícení poskytují vynikající viditelnost vozidla pro ostatní účastníky silničního provozu.

Podvozek a odpružení

Bezpečnost hraje důležitou roli při vývoji podvozků nákladních vozidel DAF. Přirozená bezpečnost podvozků DAF jasně vyplývá z velmi dobré stability při zatáčení a snížené tendence k naklánění.

Elektronický brzdový systém (EBS)

Elektronický brzdový systém poskytuje řidiči dokonalý cit při brzdění, rychlou a přesnou odezvu a – když je potřeba – maximální brzdovou sílu bez zablokování kol.

Pro optimální bezpečnost vozidla nabízí systém DAF EBS pomocný brzdový systém, ABS (protiblokovací systém) a funkci SMR (řízení jízdního odporu), jakož i plně integrovanou motorovou brzdu MX nebo intardér.

Řízení stability vozidla (VSC)

Systém VSC zasahuje v kritických jízdních situacích, zvyšuje směrovou stabilitu během zatáčení nebo rychlého uhybání a poskytuje dodatečné zabezpečení proti náhlému převrácení.

Kvůli zvýšení celkové bezpečnosti řidiče, vozidla i dalších účastníků silničního provozu jsou k dispozici různé volitelné systémy.

AIRBAG A PŘEDPÍNAČE BEZPEČNOSTNÍCH PÁSŮ

Airbag zamezuje v případě nehody prudkému nárazu těla do volantu, palubní desky nebo čelního skla, a tím významně snižuje riziko zranění i jeho rozsah. Systém upozornění na nezapnutý bezpečnostní pás upozorní řidiče, pokud vyjede nepřipoután.

KAMERA PRO VÝHLED DO STRANY NEBO DOPŘEDU

Neomezený výhled do kritických oblastí těsně před vozidlem nebo vedle něj může zachránit život chodcům nebo cyklistům.

SVĚTLOMETY LED

Pro světlomety LED se využívá technologie LED. Vyznačuje se největším světelným výkonem, maximální provozní životností a nejnižší spotřebou energie.

SVĚTLA PRO PŘISVĚCENÍ DO ZATÁČEK

Světla pro přisvětlení do zatáček v nárazníku zvyšují bezpečnost při zatáčení a snižují riziko poškození.

ADAPTIVNÍ TEMPOMAT (ACC)

Adaptivní tempomat v první řadě omezuje únavu řidiče na dálnicích s intenzivním provozem. Funkce varování před kolizí (FCW) a vylepšený nouzový brzdový systém (AEBS) zvyšují bezpečnost vozidla: varují řidiče, pokud je nutné zasáhnout, aby se zabránilo kolizi (FCW) a zasahují za účelem odvrácení hrozící kolize (AEBS).

VAROVÁNÍ PŘED OPUŠTĚNÍM JÍZDNÍHO PRUHU (LDW)

Systém LDW snižuje riziko nehod způsobených únavou nebo nepozorností řidiče.